

# VareseNews

## I varesini sono tornati a parcheggiare a Casbeno

**Pubblicato:** Mercoledì 11 Ottobre 2017



**Ci si abitua a tutto.** Qualche volta sono le frasi fatte, che spiegano come vanno le cose. La notizia è che a **Casbeno**, il quartiere che è stato riempito di **strisce blu** con gli stalli a pagamento, la gente è tornata a parcheggiare. Si trova posto insomma. **Basta pagare.**

Bello, brutto? A voi il giudizio. Ma l'assessore Civati avverte: "Abbiamo spostato una parte del traffico all'esterno del centro". Il **sopralluogo** che abbiamo compiuto questa mattina mostra la situazione. Nei primi giorni di applicazione del piano, i cittadini erano letteralmente **fuggiti** dagli stalli blu di **Casbeno**, lasciandoli desolatamente vuoti. Un'immagine che rivelava come l'utenza fosse **terrorizzata** e probabilmente **arrabbiata** per l'introduzione di una sosta a pagamento che stravolgeva **antiche abitudini**; come quella di utilizzare le strade di quel quartiere per lasciare l'auto e poi andare a piedi in centro a fare commissioni o a lavorare.

A occhio però si può intuire l'odierna situazione. In particolare è tornata a riempirsi di auto la strada di **via Monterosa**, dove ha sede l'**Ats** e dove vi sono le scuole e l'**Aler**. Ma le auto sono anche tornate in **via Verdi**, **via Copelli**, **nella cintura intorno alla questura**.

Tutte, o quasi, espongono il **tagliando della sosta**; qualcuno espone l'abbonamento nelle vie a ridosso della scuola Casula Daverio.

**Un lento ritorno alla normalità**, che non esclude ovviamente il fatto che vi sia un disappunto per il pagamento, ma che indica come il traffico si stia autoregolando e abbia ormai preso le misure.

Certo, a **Casbeno** vi sono ancora molti problemi, come quello legato alla **protesta dei negozianti** che hanno avviato una **raccolta firme** per chiedere più parcheggi bianchi.

Ma l'introduzione di posti auto per la sosta libera in **piazza Meucci**, alla **stazione** di Casbeno, è legata a un accordo con le Ferrovie Nord poichè il sedime è di loro proprietà ed esiste un protocollo che vincola gli stalli **ai pendolari** che prendono il treno.

L'assessore Civati ha chiesto alle Ferrovie Nord di discutere **eventuali correttivi**, ma ci vorrà del tempo e soprattutto occorrerà il via libera dell'azienda ferroviaria, presieduta dall'ex consigliere regionale della Lega Nord Andrea Gibelli.

Roberto Rotondo

roberto.rotondo@varesenews.it