

Piano Sosta, ecco i primi numeri

Pubblicato: Venerdì 20 Ottobre 2017



Sono 213 i pass pendolari acquistati a Varese, mentre 226 sono i pass per gli utenti frequenti. I dati li ha forniti l'assessore Cristina Buzzetti, nella commissione bilancio a Palazzo Estense. I nuovi strumenti a disposizione di chi lavora, dunque, hanno raggiunto finora **quasi 450 persone**. Tanti o pochi? E' presto per fare una valutazione, ma intanto Avt, la società che ha elaborato il piano "Varese si muove" potrà ragionare su queste prime rilevazioni. I più contenti sembrano essere i residenti, che hanno già ritirato **1.080 pass**, mentre ve ne sono 80 per i domiciliati. Sono **72 i pass rosa** ritirati dalle donne incinte o neomamme.

Forse ci si aspetta ancora di incrementare gli abbonamenti per i parcheggi, dato che riguardano una utenza che si allarga a tutta la provincia di Varese, **ma intanto l'assessore ha anche fornito le spese per attuare il piano**, rispondendo a una interrogazione di Luca Boldetti, con un investimento totale di circa **300mila euro**.

Il costo maggiore è stato quella dei parcometri, 60 di nuova generazione, con 256mila euro investiti. L'attivazione del Park & Bus è costato 25mila euro, ma proprio questa, che è forse l'innovazione più interessante dal punto di vista della mobilità dolce e dell'ecologia, **rimane comunque una sperimentazione, prevista fino al 31 dicembre.** Secondo le opposizioni andrà valutata con attenzione la sostenibilità per le casse comunali del reintegro economico che andrà fornito all'azienda dei bus, per la maggioranza è **comunque prematuro** oggi fare valutazioni e trarre conclusioni.

Ma quanto ha previsto di incassare il Comune di Varese? Una bella somma, a sentire l'assessore Buzzetti, tra 3,5 e 3,9 milioni di euro. Ma la cifra era stata calcolata su 6 mesi del 2017, mentre in realtà il piano è partito a settembre.

[Roberto Rotondo](#)

roberto.rotondo@varesenews.it