

La “barca più piccola” cerca il record sul Lago Maggiore

Pubblicato: Lunedì 18 Dicembre 2017



Da **Gambarogno**, in Svizzera, a **Sesto Calende**; dall'estremo lembo a Nord del Lago Maggiore fino al punto in cui le acque tornano a immettersi nel Ticino.

È questo il percorso scelto da un **equipaggio tutto varesino** per stabilire un **record** (forse sarebbe meglio dire: un tempo di riferimento) che non ha precedenti ufficiali, quello appunto della **percorrenza più rapida del Verbano** lungo tutta la sua estensione. *(foto di Wilma W. De Negreiros)*

A preparare la regata sono **i ragazzi di “Belimo”**, piccolo scafo con numero velico ITA80 che appartiene alla **classe Micro** (è un cabinato lungo 5,50 metri) e che ha già preso parte con profitto a diverse manifestazioni internazionali (tre terzi posti ai Mondiali negli ultimi anni). L'equipaggio forma la squadra agonistica nazionale Micro Class Italia ed è composto dal timoniere **Alessandro Marolli**, dal tattico **Matteo Vanelli** e dal prodiere **Tyler Nizzetto**, tutti velisti del Varesotto con esperienza sportiva di alto profilo.

L'impresa è ribattezzata “**MicroMaggiore Record** – La barca piu? corta attraverso il lago piu? lungo d'Italia” e si snoderà sulla distanza di **circa 65 chilometri**, ovvero 39 miglia nautiche. Uomini e mezzo sono pronti e stanno **attendendo le condizioni migliori** per far segnare un tempo che sia il più basso possibile, così da rappresentare un primo record; l'idea è quella che **altre imbarcazioni** (a vela autoraddrizzante e con equipaggio minimo di tre persone) possano provare nel corso degli anni ad abbassare il primato, in modo da consegnare alle acque del Verbano **una sfida affascinante**.

Al progetto patrocinato dall'**Associazione Velica Monvalle** collabora il meteorologo **Marcello Mazzoleni** (di MeteoSincero) che si occuperà, appunto, dell'individuazione della miglior *finestra* per effettuare la regata. Oltre ai tre velisti che compongono l'equipaggio di “Belimo”, il team è formato dal coordinatore tecnico Andrea **Negri** e dall'addetto alla logistica Giulio **Fabbro**. A breve dovrebbe essere comunicata la data in cui ITA80 solcherà le acque del Lago Maggiore: di certo il tentativo (che sarà certificato dalla federazione) è piuttosto imminente.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it