

Linea antica, tecnologie nuove: riapre la ferrovia di Luino

Pubblicato: Sabato 9 Dicembre 2017



Riprenderà domenica la circolazione ferroviaria – sospesa dall’11 giugno scorso- sulla **linea Laveno-Luino-Pino Tronzano**.

Nel pieno rispetto del cronoprogramma, infatti, **Rete Ferroviaria Italiana ha concluso la prima fase dei lavori di adeguamento di tredici gallerie** della linea agli standard del corridoio europeo TEN-T Reno-Alpi per il trasporto dei container merci.

Una serie d’interventi che consentiranno di gestire i treni merci che – con l’avvio progressivo del sistema Alptransit – **diventeranno sempre più centrali** nel sistema di trasporti attraverso le Alpi, da qui al 2020, quando sarà attivato **il tunnel del Ceneri**. La linea è stata dotata anche di nuovi strumenti di sicurezza (che sulle ferrovie vengono costantemente aggiornati), alcuni rivolti in generale a monitorare la circolazione, altri pensati soprattutto per assicurare la sicurezza dei lunghi treni merci

società FS, sono stati **rinnovati oltre 21 km di binario e 18 km della linea di alimentazione elettrica** dei treni nonché **adeguati i camminamenti all’interno delle gallerie** fra Luino e Maccagno.

Nella stazione di **Luino è stato realizzato un sottopasso**, innalzati i marciapiedi del binario 1 tronco e dei binari 1, 2 e 3 a 55 cm – lo standard europeo previsto per i servizi ferroviari metropolitani per facilitare l’accesso ai treni – e completamente rinnovato il piano regolatore.

Sempre nella stazione di Luino è stato sostituito il sistema che regola la circolazione ferroviaria con **un più moderno apparato centrale computerizzato** che controlla, per la prima volta in Italia, il sistema di segnali ferroviari italiani (a Sud di Luino) e quelli svizzeri (sulla tratta Luino-confine, che è servita dalle ferrovie federali). Inoltre, sono stati **rinnovati i “sistemi di rilevamento temperatura boccole”** posti sulla linea per il monitoraggio completo dei treni in transito (misurano la temperatura degli assi treni, per segnalare eventuali surriscaldamenti). Un intervento che consentirà fin da subito **una migliore regolarità e affidabilità del servizio** ferroviario.

Ferrovia Luino-confine: i lavori

Nel comune di Luino è stata completata la prima fase per la realizzazione del **nuovo sottopasso ciclo-pedonale e stradale** che sostituirà il passaggio a livello.

Inoltre, è stato inoltre realizzato dal Comune di **Maccagno con Pino e Veddasca**, in collaborazione con RFI, un **nuovo sottopasso pedonale**.

L’investimento economico complessivo per le opere del valico di Luino è di **184 milioni di euro**, di cui 45 milioni i lavori nel periodo giugno-dicembre.

Fin qui il lavoro svolto da RFI per adeguare le linee. In occasione della riattivazione sono stati pubblicati anche i nuovi orari Sbb e Trenord, che hanno **suscitato anche qualche malumore per la riduzione parziale del servizio passeggeri**. In ogni caso la ferrovia viene restituita domani ai viaggiatori del Luinese, che per sei mesi hanno dovuto fare i conti con autobus sostitutivi e coincidenze a Laveno.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it