

Approvato il prolungamento della superstrada di Malpensa fino a Vigevano

Pubblicato: Mercoledì 28 Febbraio 2018



Il Cipe – l'organo governativo che programma la realizzazione delle grandi infrastrutture – ha dato oggi **il via libera alla superstrada Malpensa-Vigevano**. È l'atto finale di **un'opera che fa discutere da anni per l'impatto ambientale**, che tocca un'area ad altissima produttività agricola.

Esulta il sindaco di Vigevano Andrea Sala: «Giornata storica per Vigevano qui a Roma» ha commentato. «È fatta! Questa approvazione è arrivata a termine di **una lunga battaglia sul territorio con alcuni Enti da sempre ostili** all'opera e dopo innumerevoli viaggi per partecipare a riunioni e Conferenze di Servizio, arrivando persino al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici» ha aggiunge Sala polemizzando con il fronte avverso.

Tra i **contrari all'opera c'erano molti Comuni dell'area dell'Abbiatense**, la Città Metropolitana (ex Provincia) di Milano, **Parco del Ticino e Parco Agricolo Sud Milano, le associazioni di agricoltori**, che hanno protestato fino all'ultimo per l'impatto dell'opera, una ventina di chilometri di prolungamento dell'**attuale superstrada 336 che termina alle porte di Magenta**.



Una delle ultime manifestazioni degli agricoltori

«A quattro giorni dalle elezioni va in onda **l'ennesimo annunciato scempio del territorio lombardo** – dichiara **Barbara Meggetto**, presidente di Legambiente Lombardia – **Regione Lombardia fino all'ultimo lascia un'eredità pesante ai lombardi, complice il Governo**, che ha mostrato completa sordità alle istanze sollevate a partire dal mondo agricolo, primo danneggiato dalla realizzazione della Superstrada su terreni produttivi e inclusi in Parchi Regionali». Legambiente ribadisce la contrarietà alla «politica delle grandi opere inutili e del cemento»: «si preferiscono le opere viabilistiche sproporzionate dai costi economici e ambientali, invece di far fronte alle reali esigenze del territorio». E Legambiente segnala nuovamente – anche a «chi sta a Roma» – la necessità invece di investire sulla ferrovia **Vigevano-Abbiategrasso-Milano**, infrastruttura **anacronisticamente a binario unico**».

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it