

## Milano Centrale o Cadorna? L'eterno dubbio sul Malpensa Express

**Pubblicato:** Lunedì 23 Luglio 2018



**È un tema ormai sul piatto da tempo:** sarà la volta buona che si trova un accordo? Parliamo dello “spostamento” del capolinea del **Malpensa Express** dalla stazione **Fnm Milano Cadorna a Milano Centrale**, principale scalo ferroviario della metropoli.

O meglio: di «un **aumento delle frequenza da Centrale a Malpensa**», come dice il presidente di Sea **Pietro Modiano**, che ha ri-proposto la questione al presidente di Regione Lombardia Attilio Fontana. Oggi infatti i capolinea dei treni per Malpensa sono più d'uno: lasciando perdere i collegamenti per Como (attivati a giugno scorso), già oggi i treni dall'aeroporto arrivano sia a Centrale che a Cadorna, con due frequenze orarie per entrambe le tratte. Meglio Cadorna, più vicina al centro storico, a due passi dal castello, o meglio Centrale, che apre alle connessioni con l'Alta Velocità? **Per Sea non c'è dubbio: la scelta migliore è Centrale**, ora che Frecciarossa e Italo hanno eroso quote al trasporto aereo sulle relazioni interne, soprattutto sulla dorsale Milano-Firenze-Roma-Napoli.

**Il modello, Modiano l'ha citato: è Roma**, dove il collegamento no stop propone le corse da **Roma Termini**, con il **Leonardo Express**, «un treno ogni quindici minuti, sempre dallo stesso binario». La proposta-Centrale ha sempre trovato una **opposizione tenace da parte degli utenti dell'area di Malpensa** (in particolare dai pendolari bustocchi), ma c'è anche un aspetto di interessi “industriali”: i Malpensa Express sono un segmento importante, che oggi usa in gran parte i soli binari di Ferrovie Nord, appunto da Malpensa fino a Cadorna (a Centrale vanno solo alcune corse). Spostare il grosso a Centrale depotenzerebbe il ruolo della rete Fnm, di proprietà regionale. In passato qualche resistenza su questo è esistita, ora si vedrà: «Sui collegamenti **ci sarà una interlocuzione più ampia con Trenord e Fnm**» si è limitato a dire Fontana.

Va ricordato però un altro aspetto: Fnm, con Sea, sta spingendo al massimo per la **realizzazione della nuova bretella Gallarate-Terminal 2**. Sarebbe un cambio epocale, perché a quel punto il principale accesso a Malpensa diventerebbe la rete Fs, da Centrale passando da Gallarate (anche se la linea è già molto trafficata e problematica). Su questo anche **Fnm avrebbe un vantaggio concreto, mettendo in cantiere un'opera ad alto valore** (centinaia di milioni). A quel punto il dado – sul capolinea milanese – sarebbe tratto: il collegamento principale diventerebbe appunto quello da Centrale, senza più dubbi.

**Roberto Morandi**

[roberto.morandi@varesenews.it](mailto:roberto.morandi@varesenews.it)