

Mezzi diversi, biglietto unico: sarà realtà dal 2019?

Pubblicato: Martedì 17 Luglio 2018



Un solo biglietto per viaggiare su bus, treni, traghetti. Se ne parla da molti anni ma, entro un anno, potrebbe diventare realtà.

A dare il via al biglietto elettronico unificato potrebbe essere la **provincia di Brescia** che proprio oggi ha ricevuto l'approvazione in giunta regionale del "Programma di bacino dell'Agenzia per il Trasporto pubblico locale".

«Il piano – ha spiegato l'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia **Claudia Maria Terzi** – è importante per definire una programmazione integrata ed efficiente di tutti i servizi di trasporto pubblico locale nel territorio dell'Agenzia di Brescia. A partire dalla meta' del prossimo anno, con l'affidamento della nuova gara, sarà introdotto il **titolo di viaggio unico** che consente di utilizzare **diversi mezzi, dall'autobus al treno, dal metrobus al battello**, con un solo biglietto. Saranno inoltre eliminate le sovrapposizioni tra ferro e gomma».

Quando la bigliettazione unica arriverà a Varese?

« Siamo un po' più in ritardo rispetto alla provincia di Brescia ma **entro il prossimo anno dovremmo arrivare anche noi**» A parlare è **Valerio Mariani**, consigliere con delega al trasporto pubblico di Provincia di Varese, impegnato a costruire programmi e attività dell'[Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como, Lecco e Varese](#) : « Il lavoro era già avviato per l'unificazione ma ci siamo arenati a causa dei **differenti sistemi informatici adottati dai singoli operatori**. La legge impone che i gestori del trasporto siano in grado di offrire servizi integrati. In Europa già ci sono gestori unici e, piano piano, anche le aziende locali si stanno consorziando e adeguando per prepararsi alla bando che assegnerà **il servizio per i prossimi 6 anni**. Stiamo parlando di un settore che fattura **60 milioni di euro all'anno** e che, però, impone paletti precisi tra cui quello della gestione unificata della bigliettazione».

L'ambito a cui accede Varese, insieme a Lecco e Como, pone dei problemi di differenze di offerte anche a causa di una divisione del territorio più netta: « Si andrà sicuramente verso un **bando duplice: da una parte la provincia di Varese e, dall'altra, quella di Como e Lecco accorpate**».

I lavori procedono anche se da Milano non è ancora arrivato il benestare del programma: « Noi abbiamo presentato il nostro programma tempo fa e speravamo di poter convocare l'assemblea dei soci a fine luglio. Pensiamo, però, che la decisione della Regione non arrivi in tempo per cui dobbiamo slittare a inizio settembre. Solo con l'approvazione da parte della Regione possiamo convocare l'assemblea».

L'adesione di Regione Lombardia riguarda la parte su rotaia: con il coinvolgimento dei due gestori attuali delle ferrovie si completerà la rosa degli operatori del trasporto. Tutti insieme per agevolare i passeggeri, almeno nell'acquisto dei biglietti.

di [A.T.](#)

