

Telefonate, denunce e auto spostate: i giorni agitati dei parcheggi a lunga sosta

Pubblicato: Mercoledì 22 Agosto 2018



Il doppio caso delle auto scomparse a [Busto-Magnago](#) e a [Somma Lombardo](#) agita i viaggiatori e anche gli operatori del settore intorno a [Malpensa](#), anche se dopo i grandi disagi da sabato a martedì **nella giornata di mercoledì la situazione è più tranquilla**, come confermano anche le forze dell'ordine. Mentre già **qualche denuncia è arrivata** a carabinieri e Polizia in varie località del Nord Italia (tra queste, anche [quella del lecchese che ha impiegato sedici ore a ritrovare l'auto](#)).

[Malpensa, “sedici ore per riavere la mia macchina. Senza le chiavi”](#)

Ma il caso di New Parking e Easy Parking ripropone anche il tema delle regole che dovrebbero far convivere servizio ai passeggeri in partenza dall'aeroporto, libertà d'impresa, tutela del territorio e di chi ci abita.

Da questo punto di vista **l'impatto di questo agosto da record** (1,3 milioni di passeggeri nella prima metà del mese, quantificava Sea) è stato **notevole su tutto il territorio. Prendiamo Ferno e Lonate**, dove non ci sono state irregolarità eclatanti: alla stazione ferroviaria a metà strada tra i due paesi il parcheggio è strapieno, lo sfortunato pendolare d'agosto (e ce ne sono) «trova tutti i posti occupati da chi non rispetta le regole», sottolinea il sindaco di Lonate **Nadia Rosa**. Che pure comprende anche le esigenze dei moneti di picco: «Il parcheggio dell'asilo nido occupato ad agosto non è un grosso problema, ma se si parla della stazione sì».

A Lonate, come detto, i casi di irregolarità non sono stati eclatanti. «La nostra polizia locale ci ha fatto diversi controlli e **alcuni sono stati effettivamente sanzionati perché riportavano qualche irregolarità**, molti altri sono risultati in regola» spiega l'assessore alle attività produttive **Luca Perencin**. Certo, **c'è poi appunto il problema delle auto lasciate lungo le vie** e in ogni parcheggio disponibile, con danno di chi ci abita (e del proprietario dell'auto, nel caso ad esempio di grandinate): il problema è che è difficile distinguere le auto “normali” in sosta da quelle portate sul posto dai parcheggiatori.

Ad **Arsago Seprio**, appena oltre Somma, Comune e parcheggiatori “abusivi” negli spazi pubblici si sono quasi **sfidati nell'arco di due settimane**: «A inizio agosto ci siamo accorti subito che stavano comparando le auto» spiega **Claudio Montagnoli**, sindaco di lungo corso che ne ha viste, di anomalie, negli anni. «Prima erano al cimitero, abbiamo fatto una **ordinanza per rifacimento della segnaletica a terra e le hanno spostate in via Novara**, da qui le hanno **spostate ancora in zona industriale**. Anche qui abbiamo fatto ordinanza 14 agosto, hanno strappato i fogli», dice sconsolato. Anche perché – come ha [riconosciuto il comandante della Polizia Locale di Somma](#) (con Arsago e Casorate) – se si multano i veicoli, il danno economico finisce addosso agli incolpevoli proprietari delle auto, almeno in una prima fase.

Parcheggi vicino a Malpensa, cento multe sulle auto. Ma il Comune sanziona anche i parcheggiatori

Per chi usufruisce dei parcheggi a lunga sosta intorno a Malpensa, gli spostamenti delle auto anche in Comuni più o meno lontani significano possibili rischi. «L'anno scorso ho lasciato l'auto al parcheggio e ha fatto 300 chilometri "da ferma"» ci racconta **Massimo Campaiola**, un lettore che al rientro ha trovato l'auto danneggiata. E ovviamente non è un caso isolato: le percorrenze a tre cifre sono appunto il risultato del peregrinare dei veicoli da un punto all'altro.

La **maggioranza dei parcheggi a lunga sosta** – è stato **ripetuto anche dal sindaco di Somma** Stefano Bellaria – opera secondo le regole e paradossalmente **anche loro oggi si ritrovano danneggiati dal clamore sollevato** dai casi balzati all'onore delle cronache. Agenzie e network internazionali che gestiscono le prenotazioni stanno, in questi giorni, verificando le posizioni di molti, così come numerosi sono i clienti che chiamano chiedendo rassicurazioni.

Leggi anche

- **Malpensa** – “Troppa impunità”. Il giornalista Alex Corlazzoli “dichiara guerra” a Easy Parking
- **Busto Arsizio** – Inseguiti dai gestori del parcheggio abusivo, paura attorno al New Parking Malpensa
- **Malpensa** – Malpensa, tornano dalle ferie e non trovano l'auto. Turisti infuriati con Easy Parking
- **Busto Arsizio** – New Parking Malpensa, auto che spariscono e ricompaiono
- **Malpensa** – Dovete partire da Malpensa? Attenti ai parking che “scompaiono”
- **Malpensa – Somma Lombardo** – Parcheggi vicino a Malpensa, cento multe sulle auto. Ma il Comune sanziona anche i parcheggiatori
- **Somma Lombardo** – Il sindaco: “Stiamo vigilando e riuniremo gli operatori per studiare soluzioni insieme”
- **Malpensa – Somma Lombardo** – L'odissea al parcheggio di Malpensa: “Dopo quattro giorni ancora non mi hanno ridato le chiavi”
- **Malpensa** – I parcheggi intorno a Malpensa stanno migliorando?

Il numero degli operatori intorno a Malpensa è elevato, si va da chi è attivo da pochissimi anni agli “storici” attivi da prima della “Grande Malpensa”, lanciata nel 1998. Tanto per stare ai Comuni maggiori, a Somma le sigle sono una ventina, a Lonate una decina, al netto di più attività che fanno riferimento allo stesso operatore. «**Chi lavora correttamente è anche danneggiato da questi episodi**, è un settore in cui la reputazione sicuramente conta» ragiona ancora l'assessore di Lonate Perencin. «Dal mio punto di vista qualche risultato si può ottenere coinvolgendo tutti gli operatori, si può fare leva sull'interesse di chi è più serio a non vedersi danneggiato da chi opera in modo scorretto».

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it