

Conto alla rovescia per l'apertura della funivia più alta del mondo

Pubblicato: Martedì 11 Settembre 2018



Tecnologie all'avanguardia e design di alto livello, curato nei minimi dettagli. Sarà inaugurata con una grande cerimonia, il prossimo 29 settembre, la **“Matterhorn glacier ride”**, la cabinovia 3s più alta del mondo. L'impianto collegherà **Zermatt al Piccolo Cervino** offrendo ai turisti la possibilità di un **incredibile giro sul ghiacciaio**.

Il cantiere per la costruzione della cabinovia ha visto impegnate 145 persone provenienti da 38 diverse aziende, italiane e svizzere. Dalla sua apertura, la funivia 3S (sistema a tre cavi) trasporterà fino a 2000 passeggeri all'ora per il **Matterhorn glacier paradise** (Klein Matterhorn) – 365 giorni all'anno.

L'investimento per la costruzione della funivia è ammontato a circa 52 milioni di franchi svizzeri. Il progetto ha presentato enormi difficoltà sia per i lavoratori che per le tecnologie impegnate poiché ad altitudini di 3821 metri il progresso del cantiere è stato fortemente influenzato dal vento e dal freddo.

UN'OPERA SPETTACOLARE

Si tratta di uno dei cantieri più impegnativi mai realizzati: dalla primavera 2016 (i lavori sono iniziati il primo aprile), la funivia 3S (sistema a tre cavi) più alta del mondo è in costruzione ad un'altitudine compresa tra 2939 e 3883 metri. Tutte le aziende coinvolte nella realizzazione di questa installazione unica hanno dovuto affrontare immense sfide tecniche e logistiche. La costruzione di una stazione a monte a quasi 4000 metri si è rivelata particolarmente impegnativa. L'ambiente alpino estremo ha messo a dura prova, non solo i lavoratori, ma anche i materiali e le attrezzature utilizzate.

Per saperne di più sul cantiere, sugli scavi e sul trasporto dei materiali in quota

DESIGN, DETTAGLI E CURIOSITA'

Le quattro cabine **“Crystal ride”** sono decorate con cristalli Swarovski. Dal lato tecnico, le cabine – costruite da **Leitner ropeways** e progettate da Pininfarina – vantano una serie di dettagli innovativi. I sedili, ispirati ai principi utilizzati nella produzione di automobili, insieme a un'illuminazione a soffitto che ricorda un cielo stellato, e le finestre panoramiche garantiscono comodità e confort in un contesto incredibile e maestoso.



LE CARATTERISTICHE E L'INAUGURAZIONE

L'inaugurazione dell'impianto di risalita è in programma sabato 29 settembre 2018. Saranno circa 500 gli invitati all'evento che si terrà alla stazione a valle, Trockener Steg (2923 metri). Da lì, la modernissima funivia 3S salirà a 900 metri più in alto: il Matterhorn glacier paradise (Klein Matterhorn). In futuro, gli appassionati di sport di montagna e i turisti potranno raggiungere la stazione a monte più alta d'Europa a 3821 metri **in 25 comode cabine, ognuna con una capienza di 28 persone**. Con una capacità di carico di 2000 passeggeri all'ora, i tempi di attesa saranno un ricordo del

passato. Il viaggio di nove minuti con un'altezza di viaggio di quasi 200 metri sopra il terreno offre un comfort di prima classe e una visione fantastica a tutto tondo del maestoso panorama alpino di Zermatt.

di [#varesenewsturismo mariacarla@varesenews.it](#)