

Monterosa Ski si trasforma dopo “l'estate dei cantieri”

Pubblicato: Lunedì 15 Ottobre 2018



L'estate appena trascorsa verrà ricordata sicuramente come la **“stagione dei cantieri”**.

Tantissimi infatti sono stati i lavori eseguiti, e tuttora in corso, nel **Monterosa Ski** al fine di garantire una stagione sciistica 2018/2019 davvero coi fiocchi.

Primo tra tutti, e che sicuramente non sarà passato inosservato ai numerosi frequentatori della Val d'Ayas, è stato il **rifacimento della telecabina Champoluc-Crest**.

A maggio sono iniziati i **lavori per la sostituzione della linea che sono andati ad interessare l'impianto**, ma anche le stazioni di valle e di monte: un grosso investimento che permetterà la realizzazione di un'area polifunzionale nella stazione di valle, in cui troveranno posto le biglietterie e gli uffici amministrativi, oltre alla partenza dell'impianto stesso; l'ingresso sarà posto a livello strada, andando così ad integrarsi con il piano urbano dove si trovano le attività commerciali del paese.

La stazione di monte verrà posizionata in modo tale da creare **un'area di interscambio con la telecabina Crest-Alpe Ostafa III. Ci saranno inoltre i nuovi uffici della Scuola Sci Champoluc e un kinderheim**.

Il nuovo impianto a 8 posti, targato **Leitner**, entrerà in funzione nel prossimo mese di dicembre garantendo una portata oraria di 2400 persone e che, in poco più di 3 minuti, andrà a coprire i 1.197 metri di sviluppo ed i 397 metri di dislivello che dal paese portano in quota.

Agli occhi degli escursionisti che invece si sono recati durante l'estate al **Colle della Bettaforca, lato Ayas, non sarà sfuggita la costruzione del bacino artificiale situato all'Alpe Forca**. Questa realizzazione garantirà l'innevamento, con circa sette giornate alle temperature adeguate, delle piste del collegamento intervallivo tra la Val d'Ayas e la Valle di Gressoney.



Rimanendo sempre sul versante di Ayas si sono inoltre svolti **lavori di revisione generale sulla**

seggiovia Bettaforca e sulla seggiovia Lago Ciarcerio-Alpe Belvedere.

In Valle di **Gressoney** la novità per l'inverno 2018/2019 sarà la realizzazione, nella piana di Sant'Anna, di un'area di avvicinamento alla discesa con il posizionamento di **due tapis roulant che consentiranno ai principianti di prendere confidenza con lo sci.**

In località Stafal poi, a partire dalla stagione 2018/2019, entrerà in funzione il **nuovo centro traumatologico** che andrà a sostituire quello operativo fino allo scorso inverno a Gressoney-Saint-Jean. Grazie alla collaborazione con l'Assessorato Regionale alla Sanità della Valle d'Aosta si è deciso di spostare l'ubicazione del centro in uno dei punti nevralgici del domaine skiable al fine di ridurre i tempi di intervento e trasporto al centro, evitando il trasferimento in ambulanza sino a Gressoney-Saint-Jean. La struttura avrà al suo interno anche una nuova attività commerciale.

Si segnalano, sempre sul versante gressonaro, **i lavori di revisione generale sulla seggiovia Sant'Anna-Colle Betta.**

Per gli affezionati sciatori di **Champorcher** è stata prorogata di vita tecnica degli skilift Madeleine e Baby Laris.

In **Valsesia** la revisione generale della seggiovia Scopello-Mera ha segnato l'ingresso dell'Alpe di Mera nel comprensorio Monterosa Ski, un intervento che garantirà **la prosecuzione della vita tecnica dell'impianto, e che consentirà alla stazione di rimanere aperta (neve permettendo) dal 7 di dicembre 2018 al 7 di aprile 2019, ampliando così l'offerta sciistica della Valle.**

Ad **Alagna**, infine, l'aggiunta di 11 vetture alla telecabina Alagna-Pianalunga migliorerà in maniera decisiva l'accesso alle piste del carosello principale da Alagna, aumentando del 30% circa la portata dell'impianto.

di [#varesenewsturismo](#)