

VareseNews

Ruote complete per l'inverno o solo pneumatici: cosa scegliere?

Pubblicato: Martedì 9 Ottobre 2018



Per la **stagione invernale** è più opportuno scegliere di **acquistare ruote complete**, vale a dire cerchio più gomma, oppure solamente i pneumatici? A prima vista, l'opzione ruote complete può apparire più costosa, ma allo stesso tempo garantisce dei vantaggi di cui non si può non tener conto. Gli esperti di **cerchigomme.it** consigliano di acquistare ruote complete e all'interno del sito propongono un'**ampia varietà di cerchi e gomme** fra cui scegliere, in base al proprio modello di vettura. Le ruote complete vengono spedite al cliente **già montate ed equilibrate**, pronte per essere installate sul veicolo. Questa soluzione permette il montaggio anche in autonomia da parte dell'automobilista, andando così a recuperare parte delle spese per l'acquisto di cerchi e pneumatici. Grazie alle offerte, poi, è possibile **acquistare ruote complete a prezzi convenienti**, con un risparmio consistente. A tal proposito c'è inoltre da considerare che durante la stagione invernale, nelle aree particolarmente fredde, sulle strade viene sparso il **sale** per impedire la formazione della neve; le **ruote montate di fabbrica** sulle vetture sono decisamente **più costose** e si corre il rischio di rovinarle a causa appunto del sale, puntando invece su cerchi e gomme acquistati su internet è possibile **preservare le ruote complete** di serie, montandole solamente nel periodo estivo e dunque allungando il loro ciclo vitale.

Cerchi per pneumatici stretti e larghi: come sceglierli?

Una volta deciso di affidarsi alle **ruote complete** per la stagione invernale, si pone il dilemma sul tipo di pneumatici da scegliere: meglio **stretti** o **larghi**? Un tempo si consigliava di montare gomme invernali più strette, ora invece la tendenza prevede coperture larghe anche in inverno: per quale motivo? Le **mescole** sempre più **morbide** per le gomme termiche causano prestazioni inferiori in curva nel caso di pneumatici stretti, per cui scegliendo coperture con una **larghezza superiore** del battistrada si andrebbe a compensare la minore aderenza grazie alla maggior superficie di gomma che si trova a contatto con l'asfalto. Fra i produttori di pneumatici, **Continental** suggerisce di montare **gomme larghe** anche nei mesi invernali. La larghezza della superficie, inoltre, consente ad un più **elevato numero di lamelle** di poggiare sul fondo stradale, aumentando così l'attrito e di conseguenza il grip della gomma. Secondo questo modo di vedere, l'unica fase di guida in cui i **pneumatici stretti** si rivelano migliori di quelli larghi è nella trazione sulla **neve fresca**, in cui la vettura "affonda": la larghezza inferiore consente infatti alle gomme di "tagliare" la neve e all'automobile di muoversi con più facilità. Ci sono ad ogni modo esperti che consigliano tuttora i pneumatici stretti, poiché nel complesso si confermano più sicuri nelle diverse condizioni tipicamente invernali, che prevedono neve, pioggia e strade fangose; coloro che montano **gomme stagionali**, in estate avranno pneumatici più larghi rispetto agli invernali, dunque potrebbe essere una valida decisione quella di **acquistare ruote complete**; su **cerchigomme.it** è facile trovare la soluzione più adatta alle proprie esigenze, scegliendo gomme e cerchi in base al modello di vettura. Chi ad esempio possiede una **Volkswagen Golf VII**, ha a disposizione **una vasta selezione di cerchi in lega o in acciaio di tutte le dimensioni**, da 15 fino a 20 pollici, così da poter optare per la misura più idonea a seconda dei pneumatici che dovrà montare sulla vettura, siano essi **larghi** o **stretti**. In questo modo sarà possibile alternare gomme larghe oppure strette con facilità, poiché ognuna avrà il proprio cerchio della misura corretta.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it