

Parcheggio del Ponte: si comincia. Un anno per diventare realtà

Pubblicato: Lunedì 19 Novembre 2018



Come le [foto pubblicate ieri](#) avevano anticipato, si è aperto un nuovo, atteso cantiere in città: sono iniziati infatti i lavori per la realizzazione del **nuovo parcheggio Del Ponte a Giubiano, oltre 300 posti auto** destinati non solo all'ospedale dei bambini e delle mamme, ma anche ai tanti servizi nella zona: dalla Camera del Lavoro alla stazione dello stato, dalla scuola Parini all'asilo, dal mercato al centro città.

«Il nuovo cantiere a cui stiamo dando il via – ha commentato il sindaco **Davide Galimberti** – è il quinto in corso tra i più grandi che si stanno realizzando in città».

Il nuovo multipiano si aggiunge infatti agli altri grandi interventi che si stanno svolgendo a Varese in questo periodo: la [riqualificazione di tutta l'illuminazione pubblica](#), il [parcheggio di via Sempione](#), la riqualificazione dell'edificio della Stazione dello Stato, la [scuola Pellico](#) e la [pista di atletica di Calcinate degli Orrigoni](#).

LA PRESENTAZIONE SOTTO IL NEVISCHIO

Il cantiere per il nuovo multipiano è stato presentato questa mattina, 19 novembre 2018, dall'assessore ai lavori pubblici **Andrea Civati**, e dall'assessore ai quartieri **Francesca Strazzi**, sotto la prima neve, o meglio sotto il primo nevischio: «Una prova che lo si stava aspettando davvero da tanto tempo. In effetti questo giorno è eccezionale per la nostra città» ci ha scherzato su Andrea Civati.

Il nuovo parcheggio sarà di 4 piani per un totale di 317 posti, **85 dei quali saranno riservati agli abbonamenti frequenti**, previsti per i dipendenti dell'ospedale. «Questo nuovo multipiano è atteso da decenni: e da quando esiste l'ospedale del Ponte la difficoltà di trovare parcheggio in questa zona è cronica – ha spiegato Civati – Ora si mette la parola fine a una vicenda che ha ferito la città, il quartiere di Giubiano e i lavoratori dell'ospedale del Ponte».

«Dopo 12 anni di attesa finalmente partiamo – ha commentato **Piero Montalbetti**, proprietario del terreno che fu di RFI e titolare dell'impresa che realizzerà l'intervento – Realizzeremo una bella e utile opera che darà lustro alla città: e, concluso il parcheggio, stiamo pensando anche, in una parte che non verrà utilizzata, di realizzare anche una piccola palazzina con monolocali, a uso di parenti di degenti o studi medici».



da sinistra, l'assessore Civati e l'imprenditore Montalbetti

«Questo è un altro segno di attenzione ai quartieri – ha detto l'assessore competente, **Francesca Strazzi** – Perché si tratta di un intervento concreto per migliorare la qualità della vita dei cittadini e di liberare Giubiano dalla morsa dei parcheggi».

COME FUNZIONERA'

Al Multipiano **le auto entreranno e usciranno da via Nino Bixio**, o meglio da una strada d'accesso che da via Nino Bixio parte e che sarà realizzata ex novo nel punto in cui ora si sta eliminando il verde.

L'attuale entrata diventerà un passaggio pedonale, come anche l'intera via del Ponte, destinata a diventare pedonale come piazza Biroldi. Una soluzione che si integrerà anche con il piano stazioni: **a metà di via del Ponte infatti passerà il sottopassaggio che porta direttamente alla nuova area della stazione dello Stato** e alla zona del centro.

Nella nuova area pedonale sarà comunque garantito l'accesso ai mezzi di emergenza, alle ambulanze e ai familiari dei pazienti con apposite aree di sosta breve.

I costi del parcheggio saranno, in ultima istanza, fissati dal proprietario del parcheggio, che però è **vincolato ai costi già in uso nella zona**: non sarà possibile per lui quindi chiedere più di 1,50 euro all'ora. Inoltre, **85 posti dovranno essere obbligatoriamente dedicati ad un abbonamento utenti frequenti**, ai costi comunali, per favorire il parcheggio.

LA SITUAZIONE DURANTE I LAVORI

Il cantiere è già partito, con i lavori di pulizia del verde del tratto che diventerà la strada d'accesso: «L'attuale parcheggio temporaneo però non verrà chiuso subito e totalmente – spiega Civati – Innanzitutto, **si cercherà di tenere aperti gli spazi per circa 70 posti anche a cantiere iniziato.** Il parcheggio temporaneo verrà eliminato totalmente solo quando inizieranno materialmente gli scavi del multipiano, tendenzialmente all'inizio del 2019». I lavori dureranno complessivamente 12 mesi, secondo quanto assicura la ditta: «Se possibile, cercheremo pure di farli finire prima».

Nel frattempo, è stato aperto il **parcheeggio di via Cimone**, che costa 2 euro al giorno come l'attuale parcheggio temporaneo, è a poca distanza da piazzale Kennedy, ed è già utilizzato da pendolari e utenti della zona: che hanno lamentato la poca illuminazione in un parcheggio che viene frequentato sempre di più. «Abbiamo ricevuto le segnalazioni e stiamo già provvedendo – ha spiegato Civati – in modo che sia illuminato adeguatamente al più presto»

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it