

Finire Pedemontana? 11 operatori sono pronti a farlo

Pubblicato: Martedì 4 Dicembre 2018



Ci sono sia costruttori che operatori finanziari pronti a finire Pedemontana. **E sono tanti, 11 per l'esattezza.** La società ha infatti ricevuto 11 manifestazioni di interesse nella sua consultazione di mercato per capire chi e come potrebbe concludere il progetto dell'Autostrada Pedemontana Lombarda.

Attenzione: si tratta di manifestazioni di interesse preliminari e non vincolanti, ma sono la prima buona notizia dopo anni di acque agitate per l'azienda **che non più tardi di un anno fa ha rischiato il fallimento.** Tecnicamente infatti si parla di una "consultazione preliminare di mercato" il cui obiettivo è quello di "acquisire informazioni ed elementi utili alla definizione e indizione di procedure di gara". **In questo contesto Pedemontana ha messo sul piatto tutto quello che manca,** non solo quindi il *pezzo forte* del collegamento della A36 fino a Bergamo ma anche i secondi tratti della tangenziale di Como e di Varese che, in quest'ultimo caso, porterà l'autostrada a collegare direttamente il valico del Gaggiolo.

E 11 risposte sono un'ottima notizia che porta il presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda, Andrea Mentasti, ad esprimere «piena soddisfazione per il risultato conseguito». In questo senso il numero 1 dell'azienda sottolinea come **«hanno manifestato interesse operatori di primaria importanza sia dal mondo delle costruzioni sia da quello finanziario,** a dimostrazione della validità dell'opera e delle realistiche e concrete prospettive di traffico» segno che «Autostrada Pedemontana Lombarda dimostra di essere percepita dal mercato come più solida e credibile sul versante della progettazione e della completa realizzazione dell'opera». Quindi adesso si fa un passo avanti. «La Società fornirà a ogni singolo partecipante tutte le informazioni sul processo di realizzazione dell'opera e del suo finanziamento -spiega Mentasti- cercando inoltre di ottenere da ciascun soggetto ogni indicazione utile per ottimizzare il funzionamento dell'iniziativa».

La notizia di privati pronti a concludere Pedemontana **era stata anticipata a fine settembre dal governatore Attilio Fontana** in un'intervista TV ma solo ora viene confermata ufficialmente. Quella di Fontana era una risposta indiretta al ministro delle infrastrutture Danilo Toninelli che in audizione alla Camera aveva chiuso **alla possibilità di ulteriori fondi pubblici per continuare l'opera.** Anche questa infrastruttura è infatti nel dossier delle **valutazioni costi/benefici per le grandi opere che ha chiesto il ministro Cinque Stelle** e i cui esiti ancora non si conoscono.

Marco Corso

marco.corso@varesenews.it