

A Malpensa c'è l'unico simulatore al mondo di Canadair

Pubblicato: Venerdì 11 Gennaio 2019



Un investimento da 20 milioni di euro, per un impianto unico al mondo che dal 15 gennaio porterà a **Malpensa** piloti da tutta Europa e anche oltre.

È il simulatore di volo realizzato da **Aviation Results di Renato Sacchetti**, insieme all'**australiana Ansett**, che dal 2017 ha un centro d'addestramento proprio a Malpensa, a Case Nuove.

«Il progetto nasce nel 2012» spiega Sacchetti, la cui società ha sede a Honk Kong. La categoria dei piloti di Canadair è limitata come numero (qualche centinaio al mondo) e ha esigenze tutte particolari, operando in un **contesto problematico come sono gli incendi**. In sostanza: **il grosso dell'addestramento si fa a bordo**, affiancando un pilota più esperto durante gli interventi antincendio, prendendo confidenza con il **Canadair CL-415**, che è un bimotore a elica da 17 tonnellate, capace di sganciare 6mila litri d'acqua a ogni passaggio.

«Il 50% degli incidenti avvengono in fase di addestramento» continua Sacchetti. Incidenti magari limitati, ma costosi: “toccare” l'acqua in modo sbagliato può provocare un danno a uno dei galleggianti alle estremità delle ali, per esempio, che sembrano elementi minimi ma costano 200mila euro e devono arrivare direttamente dalla casa-madre (il Canadair oggi è della canadese Viking). **«Ogni danno a un aereo non è solo economico, è anche un danno al sistema-Paese**, perché significa avere **un aereo in meno pronto a intervenire** sugli incendi.

«Quando sono andato a parlare con investitori mi hanno detto che ero fuori di testa» racconta ancora Sacchetti. Che però proprio in Italia – dove per certi versi meno te l'aspetti – ha trovato una sponda per sviluppare il progetto: è andato a parlarne con il Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco, **Santo Rogolino**, poi è entrata anche Enac, l'ente di sicurezza dell'aviazione civile, con **Alessandro Cardì**. «Un modello di servitori dello Stato: hanno capito l'importanza del progetto».

Convinti gli investitori, sviluppato il simulatore specifico con la Tru Simulation (della multinazionale Textron), alla fine hanno scelto di venire a **Malpensa, con Ansett**, che ha qui altri tre simulatori. È un aeroporto in crescita, **baricentrico rispetto all'Europa e in particolare ai Paesi più a rischio incendio**: i Canadair operativi sono 160 in tutto il mondo, i maggiori operatori europei sono Francia, Italia, Grecia, Spagna, Croazia.

Leggi anche

- **Malpensa** – A Malpensa c'è l'unico simulatore al mondo di Canadair
- **Varese** – Quanto costa spegnere un incendio boschivo

Da imprenditore aeronautico Sacchetti dice di aver trovato un terreno fertile: «In dodici mesi abbiamo messo in piedi questo centro: ho lavorato in tante parti del mondo ma questo si è rivelato il posto più semplice per il lavoro». Dal 15 gennaio il simulatore Canadair inizierà ad accogliere i piloti di tutto il mondo. Aggiungendosi agli altri tre simulatori operativi alla Ancett, frequentatissimi: il simulatore dell'Airbus 320, usato dai piloti di Easyjet, “lavora” venti ore al giorno.

di r.m.