

Neve e gelo: pronto il piano di emergenza per le ferrovie

Pubblicato: Mercoledì 30 Gennaio 2019



Il Gruppo FS Italiane comunica che è stato predisposto anche per la giornata di domani, **giovedì 31 gennaio**, la fase di **preallerta dei Piani neve e gelo** in Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna e Toscana, in base al bollettino meteo diramato dalla Protezione Civile.

I servizi commerciali potranno essere **ridotti o subire modifiche** in base all'evoluzione delle condizioni meteo. Il Gruppo FS Italiane ha già predisposto il monitoraggio costante dell'infrastruttura ferroviaria, per assicurarne l'efficienza e garantirne la piena disponibilità per i servizi delle imprese ferroviarie e, quindi, la mobilità delle persone.

Per far fronte in maniera tempestiva a eventuali criticità provocate nelle prossime ore dal maltempo saranno **attivi i Centri operativi territoriali** nelle regioni interessate, coordinati dalle Sale Operative centrali di Rete Ferroviaria Italiana e Trenitalia.

Le principali azioni previste dal Gruppo FS Italiane:

- presidi tecnici degli impianti nevralgici, con particolare attenzione ai nodi urbani ferroviari;
- **corse raschia-ghiaccio**, per mantenere in efficienza i sistemi di alimentazione elettrica dei treni;
- allertato il personale delle ditte appaltatrici per garantire la piena operatività degli spazi di stazione aperti al pubblico.

Sono circa **1.500 i dipendenti del Gruppo FS Italiane e delle ditte appaltatrici pronti ad intervenire** per assistere le persone e garantire la mobilità ferroviaria; 250 le persone, fra operatori della circolazione, tecnici di RFI e delle ditte appaltatrici, pronte a intervenire in caso di necessità per eseguire specifici controlli sull'infrastruttura e attività di monitoraggio sugli impianti ferroviari.

Trenitalia ha previsto misure tecniche e organizzative specifiche per garantire la mobilità delle persone con oltre **400 addetti** pronti sia a fornire **assistenza e informazioni** a chi è in viaggio e nelle stazioni, sia con **locomotive e treni diesel** per intervenire in caso di peggioramento delle condizioni meteo, per soccorrere treni fermi o per liberare la linea dalla neve.

Per la gestione delle attività nelle regioni coinvolte dall'emergenza maltempo **Anas ha messo a disposizione oltre 800 addetti**.

FS Italiane invita i viaggiatori a tenersi informati sulla situazione della circolazione dei treni anche **attraverso i canali di informazione del Gruppo**, visitando i siti web trenitalia.com, rfi.it, il giornale on line fsnews.it, ascoltando FSNews Radio, o collegandosi a @fsnews_it, il profilo Twitter di FS.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

