

VareseNews

Mv Agusta, festa a Milano e poi spazio ai test in pista

Pubblicato: Martedì 12 Febbraio 2019



Il dado è tratto, con la **giusta dose di coraggio** per riportare in corsa, nel Motomondiale, un vero e proprio **mito delle corse** che però manca all'appuntamento con i circuiti del **circus iridato da ben 42 anni**. Negli spazi milanesi del Garage Italia Custom, sono stati **tolti i veli alle MV Agusta F2** che parteciperanno al campionato di **Moto2**, riportando così in giro sulle piste del massimo palcoscenico motociclistico un marchio che ha fatto la storia a suon di successi.

Le moto, gestite dal **Team Forward del patron Giovanni Cuzari** e assistite dal Reparto Corse della Schiranna, sono affidate come è noto a una coppia assortita di piloti: il giovane italiano **Stefano Manzi** e l'esperto svizzero **Dominique Aegerter**. Per loro il lavoro "su asfalto" inizierà subito, con due **appuntamenti ravvicinati e cruciali per la messa a punto** dei bolidi "made in Varese" (pur con motore Triumph, come da regolamento della categoria, aspetto che ha lasciato qualche dubbio ai "puristi" di MV).

Squadra e mezzi infatti saranno impegnati in questo fine settimana sul circuito di **Almeria** (15 e 16 febbraio) e poi sulla più importante pista di **Jerez de la Frontera**, sempre in Spagna, tra il 20 e il 22 di questo mese. Test vicini e determinanti, perché il Mondiale è quasi alle porte con la **prima gara prevista in Qatar domenica 10 marzo**, appuntamento iniziale che comincerà a dare una indicazione su quale potranno essere gli obiettivi della MV in questa stagione ma anche le gerarchie interne al box, nel quale toccherà al team manager **Milena Koerner** dettare i tempi e prendere le decisioni più scottanti.



«Sono cresciuto sui campi di gara, partecipando ai successi ottenuti dal nostro gruppo ma il **sogno di tutti** era quello di tornare nel Mondiale – ha detto il presidente della casa varesina, **Giovanni Castiglioni** – Sono orgoglioso che la nostra moto stia riaccendendo i ricordi di molti appassionati grazie a un gruppo di **sognatori un po' folli** che comprende i nostri ingegneri, il Centro Ricerche Castiglioni e **Giovanni Cuzari**».

Quest'ultimo, patron del Forward Racing Team, ha ringraziato lo sponsor principale della squadra, **"Idea Lavoro"**, e confermato le parole di Castiglioni. «Dopo anni di lavoro assistiamo alla realizzazione di un sogno. Siamo entusiasti delle novità, **consapevoli delle responsabilità** che ci attendono ma anche orgogliosi e fiduciosi nella stagione che sta per iniziare».

I piloti, per la verità, hanno già svolto un primo test nel mese di novembre, ma è chiaro che ora si debba iniziare a tirare le somme per **un anno «tutto da scoprire**, con una moto costruita da zero sulla quale però mi sono trovato subito a mio agio» è il parere di **Manzi**, 22enne riminese. Arriva invece dalla zona di Berna il 29enne elvetico **Aegerter**: «Per me è nuova anche la squadra (Manzi era già in forza al team Forward ndr) ma so di poter **contribuire allo sviluppo** della F2. Con quel marchio avremo grandi responsabilità ma troveremo la strada migliore».

LA MOTO2 2019

Il campionato iridato di **Moto2 non vedrà al via i primi due classificati** dello scorso anno: sia Pecco

Bagnaia, il vincitore, sia il portoghese Miguel **Oliveira** sono “saliti” in **MotoGp**. Ci sarà invece il sudafricano **Binder**, terzo nel 2018, punta del Red Bull Ktm Ajo; le Kalex della squadra di Valentino Rossi invece (Sky VR46) saranno nelle mani del fratellastro del “Dottore”, Luca **Marini**, e di un altro italiano molto promettente, Nicolò **Bulega**. Tanti gli “azzurri” interessanti in questa categoria: ci sono anche i vari Baldassarri, Bastianini, Corsi, Locatelli e Di Giannantonio. Occhio a un altro “fratello d’arte” come Alex **Marquez**, quarto lo scorso anno e confermato sulla Kalex gestita dal team belga Marc VDS. L’esperto svizzero Thomas Lüthi e il britannico Sam Lowes, già visto in MotoGP, sono altri concorrenti che si candidano per un posto al sole.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it