

Rovera scatenato a Vallelunga, è in testa al tricolore GT Sprint

Pubblicato: Martedì 7 Maggio 2019



Un primo e un secondo: **menu completo per Alessio Rovera** a Vallelunga, sede della seconda tappa del Campionato Italiano Gran Turismo (**CIGT**), la prima in versione **GT Sprint**, una delle due “branche” in cui è suddivisa quest’anno la rassegna tricolore.

Il giovane pilota varesino che partecipa alla classe regina, la GT3, ha ottenuto (**insieme a Riccardo Agostini**) il secondo posto nella Gara1 del sabato mentre nella **Gara2** domenicale ha contribuito alla **vittoria assoluta della sua Mercedes Amg-GT3** della Antonelli Motorsport. Una prova di forza che porta subito Rovera e Agostini al **comando della GT Sprint con 35 punti**, al pari di Postiglione-Mol (Lamborghini Huracan della Imperiale Racing) a loro volta capaci di un primo e un secondo posto.

L’equipaggio della Mercedes numero 22 è stato **bravo anche a dribblare alcune problematiche** insorte nel corso delle due prove: sabato Agostini, saldamente secondo, ha dovuto faticare a difendere la posizione nel finale dopo che la vettura era stata **danneggiata all’anteriore** destro. Domenica (i due erano in pole position) invece è stata la **pioggia a complicare i piani** quando Rovera era al comando; la sosta ai box ha per il cambio gomme ha tolto momentaneamente una posizione alla vettura di Antonelli Motorsport ma il varesino si è subito ripreso il primo posto e lo ha confermato a fine gara.

«Riccardo ha costruito un bel vantaggio in G2 ma con la pioggia abbiamo **perso una posizione al cambio gomme**. Ho pensato di attaccare immediatamente il primo posto e dopo essere riuscito a **passare e conservare la leadership** ho gestito al meglio gli ultimi giri. In generale, comunque, l’intero weekend è stato molto positivo anche perché per me era la prima volta su una GT3 a Vallelunga. Siamo sulla strada giusta in un campionato tricolore che continuerà a essere molto combattuto».

CIGT – GT SPRINT

Classifica assoluta (dopo una prova): 1) Mul, Postiglione, ROVERA, Agostini 35; 5) Casé, Veglia 18; 7) Fontana, Kaffer 17.



Magnoni, Riccitelli e De Castro sul podio (foto AciSport)

GT4: DE CASTRO SUPER, BENE MAGNONI

Anche la classe GT4 ha visto il successo di un pilota del Varesotto, **Sabino De Castro**. Il castellanese, impegnato insieme al giovanissimo Simone Riccitelli, **ha fatto doppietta conquistando entrambe le gare** in programma sulla Porsche Cayman del team Ebimotors. Rientro col botto nel tricolore quindi per il campione italiano 2017, in una categoria tornata ricca di partecipanti e di fascino. Bene anche un altro atteso pilota nostrano, **Luca Magnoni**, che dopo avere vinto la prova d’esordio in GT Endurance ha centrato un **terzo posto in G1 a Vallelunga** mentre in G2 è stato quarto a bordo della sua Ginetta di Nova Race che ha pagato una **decisione penalizzante sul balance**. Stesso problema accusato dall’altra vettura inglese gestita dal team di Jerago, quella affidata ai “nostri” **Alessandro Marchetti e Carlo**

Mantori, quinti in entrambe le prove. «Tra balance, pista bagnata, errore al pit-stop e mio problema fisico, è stata una gara in agrodolce» ha commentato Marchetti. I due varesotti comunque hanno colto **12 punti buoni** per la classifica.

CIGT – GT SPRINT

Classifica GT4 (dopo una prova): 1) De Castro, Riccitelli 40; 3) Fascicolo, Guerra 27; 5) MAGNONI 22, 6) Piccioli, Costa 16; 8) MARCHETTI, MANTORI 12.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it