

Simone Miele quarto ad Alba: punti pesanti per il tricolore Wrc

Pubblicato: Lunedì 29 Luglio 2019



Pronostico pienamente rispettato al **Rally di Alba**, quinto e penultimo appuntamento del **Campionato Italiano Wrc**: a vincere – anzi a dominare – la gara piemontese è stato **sua maestà Sebastian Loeb**, il francese nove volte campione del mondo, che ha messo in carniere anche tutte le prove speciali comandando la classifica dal principio alla fine. Loeb, navigato come sempre dal monegasco **Daniel Elena**, aveva a disposizione una **Hyundai I20 Wrc Plus**, quindi una vettura della massima classe mondiale, superiore anche a quelle degli altri piloti in lizza: per questo motivo il fenomeno francese è risultato “trasparente” ai fini dei punteggi del CIWRC.

Alle spalle di Loeb si sono quindi piazzati nell’ordine l’altro francese **Sarrazin** (I20 R5), Luca **Pedersoli** (Ds3 Wrc) e il **nostro Simone Miele**, affiancato dal luinese **Roberto Mometti**: il quarto posto assoluto – e terzo per il campionato tricolore – è risultato importantissimo per il 30enne di Olgiate Olona che con i 10 punti ottenuti in Piemonte ha **allungato nella graduatoria assoluta di CIWRC**, grazie allo “zero” di Marco Signor, uscito di scena sulla sesta prova. Il driver veneto era il più vicino a Miele nella generale del campionato con Pedersoli che si è avvicinato alla seconda piazza occupata appunto da Signor, ma Simone è il solo conduttore a non avere un risultato da scartare fino a questo momento.



Loeb sulle strade dell’*Alba* – foto Luca Roncari

E dire che il Rally di Alba non si era aperto al meglio per Miele, finito **fuori strada durante lo shakedown** – le “prove generali” che non assegnano tempi validi per la classifica – a causa di una strada sporcata da sabbia e ghiaia gettata, probabilmente, da qualche sconsiderato sulla sede stradale. Un problema accusato anche da altri equipaggi. In gara, come detto, **Loeb ha fatto subito il vuoto** lasciando agli avversari il compito di darsi battaglia per i piazzamenti: a fare da variabile di difficile interpretazione ci si è messo anche un **meteo inclemente** che ha costretto piloti, navigatori e tecnici a uno sforzo supplementare. Proprio sotto al diluvio Miele (nella PS3) ha perso un po’ di terreno ma poi è stato molto **regolare nell’inseguire i rivali**: all’arrivo ha accusato 2’43?7 di ritardo dall’imprendibile Loeb (che ha rifilato 2’05” a Sarrazin) ma ha sfiorato la rimonta su Pedersoli, terzo con appena 9?5 sul portacolori della **DreamOne Racing**. A completare la Top5 un’altra Hyundai I20 di classe R5 di Scandola e D’Amore.

Al termine del CIWRC manca ora una sola prova, il **Rally San Martino di Castrozza del 14 e 15 settembre** prossimi: la gara trentina però ha **coefficiente 1,5, quindi** assegna un numero maggiore di punti rispetto a quello di Alba, dunque Miele e Mometti – che pure partono da una posizione di leggero vantaggio – non potranno in alcun modo abbassare la guardia, anche perché come detto hanno un risultato da scartare tra quelli ottenuti mentre i rivali hanno uno “zero” che non conterà ai fini del risultato finale.

CIWRC – Classifica assoluta (dopo 5 gare)

1) Simone MIELE (Citroen Ds3) 69,5; 2) Marco Signor (Ford Fiesta) 58; 3) Luca

Pedersoli (Citroen Ds3) 57; 4) Corrado Pinzano (Skoda Fabia) 40; 5) Andrea Carella (Skoda Fabia) 26.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it