

Mauro Miele, nuova sfida mondiale sugli sterrati della Finlandia

Pubblicato: Giovedì 1 Agosto 2019



È ormai una piacevole abitudine vedere nell'elenco degli iscritti a un rally mondiale il nome di **Mauro Miele, il veterano del rallysmo di casa nostra**, che per la terza stagione consecutiva si trova ai nastri di partenza di una gara iridata. Questa volta il **63enne di Olgiate Olona** – che in carriera vanta anche un successo nel mitico *Camel Trophy* nel 1987 – ha scelto una prova particolare per misurarsi con i piloti che gareggiano sul palcoscenico assoluto: il **Neste Rally di Finlandia**, quello che molti chiamano ancora con l'affascinante nome di “**Millelaghi**”.

Nella sua lunga storia di pilota, Miele **non ha mai gareggiato in un rally su fondo sterrato** e così la sua sarà una sfida ancora più ardua: per prepararsi al meglio il driver bustocco (con il fidatissimo navigatore **Luca Beltrame**) ha già **testato la sua Skoda Fabia R5** sulle strade finniche, partecipando tre settimane fa all'**Auto Glim Ralli** nel quale ha concluso al 12° posto assoluto, quinto di classe.

Il Rally Finland però sarà prova ancora più dura, con le sue **23 prove speciali** da disputare tra oggi – venerdì 1 agosto – e domenica 4, quando terminerà la gara e sarà incoronato il nuovo re del “Millelaghi”, **storicamente appannaggio dei piloti scandinavi e baltici** visto che sono pochissimi quelli capaci di interrompere il dominio “nordico”. «L'obiettivo è senza dubbio quello di arrivare in fondo e di divertirsi in un rally così affascinante – **spiega Simone Miele**, figlio di Mauro e a sua volta pilota quotato – Da quando ha deciso di partecipare a gare mondiali, mio papà ha appunto scelto **quelle più particolari: Corsica** nel 2017, **Monte Carlo** nel 2018 e ora la Finlandia. Voleva esserci a tutti i costi e con la Skoda Fabia R5 abbiamo trovato la vettura ideale per la sua partecipazione».

Miele e Beltrame saranno anche chiamati a tenere alto l'onore del rallysmo italiano visto che sono **solo due gli equipaggi tricolori** al via: l'altro è formato da **Enrico Oldrati ed Elia De Guio**, impegnati con una Ford Fiesta di classe R2 e iscritti anche alla classifica del Mondiale Junior. La start list è naturalmente popolata dai grandi della specialità: il francese **Ogier** (Citroen C3), l'estone **Tanak** (Toyota Yaris) e il belga **Neuville** (Hyundai I20) si contenderanno anche la leadership della graduatoria mondiale attualmente appannaggio del pilota baltico. Attenzione però ai tanti finlandesi che puntano alla vittoria assoluta: Suninen, Lappi e Latvala, con il giovane Rovampera tra i più attesi nel Wrc2.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it