

Colpo di Magnoni a Vallelunga: vince e torna a lottare per il titolo

Pubblicato: Lunedì 16 Settembre 2019



Per il titolo italiano, ci sono anche loro: **il varesino Luca Magnoni e il norvegese Aleksander Schjerpen** hanno vinto la terza tappa stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT) in **versione endurance** per quanto riguarda la classe **GT4** e ora possono davvero **aspirare allo “scudetto”** di categoria che sarà assegnata nell’ultima prova in programma, sul tracciato del Mugello il 6 di ottobre.

A Vallelunga i due portacolori del **team Nova Race** (che ha sede a **Jerago con Orago**) hanno conquistato 20 punti da aggiungere a quelli (altrettanti) ottenuti **a Monza nella prima gara stagionale**: non ci fosse stato un **guasto a Misano Adriatico** – guaio che ha portato uno “zero” in classifica dopo pochi chilometri – l’equipaggio italo-norvegese sarebbe probabilmente già a un passo dal titolo. *(in alto da sin.: Magnoni e Schjerpen / foto Nova Race)*

Bravi e fortunati, Magnoni e Schjerpen, che hanno **interpretato al meglio la “3 Ore di Vallelunga”**, gara di durata dove il “tutto e subito” non è ammesso. L’esperto pilota varesino è partito in coda al gruppo di vetture GT4 e con pazienza ha **imbastito una rimonta** che gli ha permesso di arrivare al primo **avvicendamento in terza** posizione. **Schjerpen** ha ulteriormente migliorato la classifica salendo al secondo posto e poi, complice un **problema ai freni alla Bmw M4** di Fascicolo-Guerra-Fontana, addirittura in testa. A quel punto il rivale numero uno per il successo è diventato **Fabio Babini con la Porsche Cayman** di Autorlando, passato a condurre ai danni di Magnoni nel corso del 75° giro, ma anche la vettura tedesca è stata costretta a un **pit-stop non previsto**: la Ginetta di Nova Race è quindi tornata a condurre con **Magnoni abile a non sbagliare nulla** e a tenersi alle spalle i rivali in rimonta.

«Questa seconda vittoria stagionale è **particolarmente bella** perché viene subito dopo la sfortuna della gara precedente a Misano – ha detto un raggianti Magnoni a fine gara – quando fermammo dopo pochi minuti per un problema meccanico. Grazie a questa bella giornata a Vallelunga potremo andare all’ultima gara al Mugello **in grado di dire la nostra** per il titolo italiano GT4».

CIGT Endurance – GT4

Classifica (dopo 3 prove): 1) Ghezzi-Chiesa (Porsche-Autorlando) 42; 2) **MAGNONI-Schjerpen** (Ginetta-Nova Race) 40; 3) Fascicolo-Guerra-Fontana (Bmw Italia) 33; 4) Gnemmi-Neri-Pera (Porsche-Ebimotors) 32; 5) Ruberti (Porsche-Autorlando) 22.

GT3 E ASSOLUTO

Gara senza particolare fortuna invece a Vallelunga per **Alessio Rovera**, l’altro pilota varesino impegnato nel CIGT Endurance nella classe regina della GT3. Il giovane portacolori dell’Antonelli Motorsport, in gara sulla **Mercedes AMG con Alexander Moiseev e Riccardo Agostini**, non è andato oltre il **decimo posto assoluto**, sesto della classifica per equipaggi Pro-Am. Nella gara vinta dalla Bmw di **Comandini-Johansson-Sims** davanti alla Ferrari di **Fisichella-Gai-Villeneuve**, la vettura di Rovera ha galleggiato nella pancia del gruppo nonostante un tentativo di rimonta portato avanti proprio dal varesino nel secondo parziale. Se però l’Endurance non ha dato fino a qui grandi soddisfazioni, ben

diversa è la questione del **CIGT Sprint dove Rovera e Agostini possono ancora giocarsi il titolo a Monza a metà ottobre.**

«C'era il potenziale per fare punti preziosi – ha detto Rovera – ma **in qualifica siamo stati un po' sfortunati** perché appena mi sono lanciato hanno esposto bandiera rossa e ritrovarsi in quarta fila ha condizionato la nostra strategia. In gara il **primo stint è stato difficile**, ma comunque come velocità ci siamo. Al Mugello (ultimo appuntamento endurance *ndr*) punteremo solo alla gara e vogliamo fare bene, senza le pressioni legate alla classifica».

CIGT Endurance – Assoluta

Classifica (dopo 3 prove): 1) Comandini-Johansson (Bmw Italia) 41; 2) Frassinetti-Mul-Postiglione (Lamborghini-Imperiale) 25; 3) Cioci-Veglia (Ferrari-Easy Race) 23; 4) Fisichella-Gai-Villeneuve (Ferrari-Baldini) 22; 5) Sims (Bmw Italia) 21; 16) Moiseev-ROVERA-Agostini (Mercedes-Antonelli) 9.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it