

## La seconda gara d'auto più antica d'Italia rivive sul Verbano

**Pubblicato:** Lunedì 9 Settembre 2019



Da Arona a Stresa solcando i centri storici di **Meina, Lesa e Belgirate**, dopo 122 anni dalla prima edizione della seconda più antica gara di velocità nella storia dell'automobilismo. Sabato 14 e domenica 15 settembre 2019 torna a rivivere una preziosa icona lungo i 15 km. Attuata la prima volta nel lontano 1897. Motori dall'esclusivo pedigree, nobili carrozzerie: regista è il club Gams. Si attendono le adesioni di **circa 50 auto d'epoca dal 1900 al 1930, autentiche eccellenze della locomozione.**

**PRESENTAZIONE A STRESA** – La presentazione si è svolta nel municipio di Stresa. Qui il sindaco Giuseppe Bottini e l'assessore al turismo Alberto Galli hanno reso gli onori di casa, elogiando il comitato organizzatore di un evento che attrae decine di migliaia di appassionati e curiosi. Ad illustrare l'evento sono stati i registi del club Gams, Alessandro Ciapparelli, Emanuele Morteo e Marco Binetti.

Due anni fa la rievocazione della Arona-Stresa-Arona destò successo tra il pubblico e i partecipanti. Con cadenza biennale, il club Gallarate Auto Moto Storiche ripropone l'evento: tra le novità di quest'anno, l'incremento della caratura storica delle automobili al via, limitando la partecipazione a quelle immatricolate prima dell'anno 1930, autentiche eccellenze assolute della mobilità storica.

**IL MOTORE SI ACCESE NEL 1897** – Fu la seconda più antica corsa automobilistica italiana, dopo la Torino-Asti-Torino. Anno 1897: sulle strade polverose del Verbano le primizie della locomozione diedero vita ad una sfida con sedici iscritti, divisi in tre classi: quadricicli, tricicli e bicicli. Dieci mezzi a motore riuscirono a terminare i 15 km. polverosi del lungolago sterrato: sul podio l'ingegnere Giuseppe Cobianchi che vinse le due direzioni in 2ore e 4' comprensivi di 30' di fermata a Stresa. Secondo Oreste Frascini, terzo Paolo Meda. tutti su Benz in varie versioni, carrozze con un motore termico da 1 a 4 cavalli di potenza.

**LE ECCELLENZE DELLA LOCOMOZIONE** – Sabato 14 settembre al via da Arona verso Stresa meravigliose auto di elevato valore storico e collezionistico. Ben sei esemplari nati prima del 1904: Renault Type C Voiturette, De Dion Bouton, Olsman tipo3, Lavie, quindi Clement Bayard, Lancia Theta, Nash Hudson, Amilcar, Fiat 501 S, Bugatti T23 Brescia, Rolls Royce 20HP, Citroen B14 '27, Lancia Lambda, Ford T, Ford A Roadster e Torpedo, Alfa Romeo 1900 GT, Riley Links, Austin Seven, Fiat Balilla Coppa d'Oro, Lancia Belna, Morris Eight, ecc. . Collabora all'evento il Raci Torino, registro antecetres club Italia che valorizza mezzi del periodo precedente alla prima Guerra mondiale. Prevista la passerella di bici storiche di inizio '900.

**PROGRAMMA RIEVOCATIVO ARONA-STRESA-ARONA 2019 : Sabato 14 settembre 2019**, ore 10-12, presentazione equipaggi in piazza del Popolo ad Arona. Alle 12 partenza e prove d'abilità e sosta municipio di Meina; ore 14.30: pausa a Solcio di Lesa. Ore 15.30: ripartenza e sosta al parco Conelli di Belgirate; ore 16 partenza per Stresa. Dalle ore 17 il circuito cittadino di Stresa con expo auto al Grand Hotel Bristol di Stresa. In serata la cena di gala.

**Domenica 15 settembre 2019**, dalle ore 10 partenza per Lesa, giro turistico dell'alto Vergante o sul lungolago. Ore 10.30 lungolago Lesa e alle ore 12 passerella nel centro storico di Lesa. 13.30: ritrovo all'antico Maniero di Lesa.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it