

VareseNews

Miele, niente tricolore Wrc: all'ultimo respiro la spunta Pedersoli

Pubblicato: Domenica 15 Settembre 2019



Non è bastato a **Simone Miele** andare sul **podio per sei volte in sei gare**: il pilota varesotto non è riuscito a conquistare il titolo del **Campionato Italiano Wrc**, conclusosi con il Rally di San Martino di Castrozza e vinto dal bresciano **Luca Pedersoli**.

Una competizione serratissima e di grande equilibrio che si è **risolta solo nell'ultima gara** in programma: chi fosse arrivato davanti tra i tre contendenti (il terzo incomodo era il veneto Marco Signor) avrebbe conquistato l'alloro tricolore. E **a spuntarla è stato "Pede"** a bordo della Citroen Ds3 Wrc navigata da Anna Tomasi: Miele – al via sulla Ds3 della DreamOne Racing con il luinese Roberto Mometti alle note – è riuscito a strappare la **vittoria su tre prove speciali** ma il rivale bresciano ha vinto le altre sei e ha terminato la gara con un vantaggio minimo (**8?5**) ma sufficiente per tenere alle spalle il pilota di Olgiate Olona.

Il testa a testa al "San Martino" non ha invece riguardato **Signor, finito incredibilmente fuori** dai giochi dopo un errore nella prima prova spettacolo del venerdì sera: Fiesta Wrc danneggiata e addio sogni di gloria per lui e per il navigatore Bernardi. Il podio è stato dunque completato dalla Fiesta Wrc di **Porro e Cargnelutti** che ha preceduto il primo pilota con vetture R5, **Andrea Carella** su Skoda Fabia. Gara amara per il veterano **Mauro Miele** (Skoda Fabia R5, con Luca Beltrame), costretto al **ritiro a causa di un problema al motore** – nuovo – della propria vettura.

La classifica finale parla chiaro: Simone **Miele ha conquistato più punti** di tutti (87,5 contro i 79,5 del rivale), ma ai fini della graduatoria si devono **considerare solo cinque risultati su sei gare**. Pedersoli ha potuto scartare uno "zero" dal mazzo, il varesino invece ha dovuto "buttare" ben 10 punti e così il bresciano ha vinto il titolo per due sole lunghezze. Ma d'altro canto il regolamento è questo e i piloti lo conoscono bene. Miele comunque è salito di livello **dopo il quarto posto assoluto nel CIWRC del 2018** e si è confermato come uno dei migliori in campo nazionale.

CIWRC – Classifica Finale

1) Pedersoli-Tomasi 79,5; 2) MIELE-MOMETTI 77,5; 3) Signor-Bernardi 58; 4) Pinzano-Passone 40; 5) Carella-Bracchi 30.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it