

La pioggia e lo champagne bagnano il titolo italiano di Rovera

Pubblicato: Lunedì 21 Ottobre 2019



Ci sono **rivoli di pioggia e gocce di champagne** che scorrono sul trofeo dei primi arrivati, sul podio di Monza, al termine di un'emozionante finale di gara nel Campionato Italiano Gran Turismo. Un trofeo che è tra le mani di due piloti, **Alessio Rovera e Riccardo Agostini**, e che vale un successo ancora più importante rispetto alla singola gara: quello del **campionato tricolore GT3** assoluto in versione Sprint.

Il **24enne varesino** e il compagno di squadra padovano, appena più vecchio, hanno dovuto **attendere gli ultimi giri** dell'ultima gara stagionale ma alla fine hanno **piazzato la loro Mercedes AMG Gt3 davanti a tutti**, superando all'ultimo respiro la Lamborghini dell'Imperiale Racing di Postiglione e Mul. E proprio **quella pioggia** che bagna i trofei è stata la **grande alleata** del duo dell'Antonelli Motorsport: nella seconda metà di gara, infatti, Rovera si è trovato attardato di una decina di secondi da Postiglione e per vincere gara e titolo ha dovuto affidarsi... al cielo. 

Quando a Monza ha ripreso la pioggia – fino a lì incombente ma assente – il **varesino è rientrato per montare le gomme da bagnato** mentre **Postiglione è rimasto in pista con le slick**, commettendo l'errore di non “marcare” il diretto rivale. Così la Mercedes numero 22 ha presto iniziato a mangiare secondi su secondi alla vettura rivale e a pochi giri dal termine le due auto si sono ritrovate a pochi metri l'una dall'altra. **Postiglione ha cercato il tutto per tutto**, ha mantenuto la testa grazie a un paio di “lunghe” ma sull'ultima difesa la sua Lambo ha **sbandato lasciando via libera a Rovera** che a quel punto ha dovuto “solo” portare la AMG al traguardo mentre ai box Agostini e papà Sergio attendevano trepidanti la bandiera a scacchi.

Nel fine settimana monzese, del resto, la vettura dell'Antonelli Motorsport si era subito rivelata in gran forma: **Rovera e Agostini avevano colto la pole position** e si erano candidati per la vittoria assoluta. Gara1, sabato, aveva complicato a tutti la vita: il ripetuto ingresso della safety car ha rivoluzionato la classifica e regalato una gioia immensa alla **Ferrari AF Corse dei gentlemen Colombo e Abe** con i due pretendenti al titolo quarti e quinti. Domenica la scena è stata tutta loro fino all'epilogo arrivato a una manciata di giri dalla conclusione: Postiglione alla fine è stato quinto e ha ceduto anche il secondo posto in campionato **alla BMW di Comandini-Johansson**, terzi di Gara2 alle spalle della Ferrari di Veglia-Crestani. E nel box dell'Antonelli Motorsport è scoppiata la festa. **L'intervista** a caldo ad Alessio Rovera è disponibile all'inizio dell'articolo.

CIGT SPRINT – CLASSIFICA FINALE

- 1) Agostini-ROVERA (Mercedes-Antonelli) 97 punti validi (97 totali);
- 2) Johansson-Comandini (Bmw Italia) 86 (95);
- 3) Postiglione-Mul (Lamborghini-Imperiale) 83 (93);
- 4) Hudspeth-Fuoco (Ferrari-AF Corse) 62 (67);
- 5) Veglia (Ferrari-Easy Race) 53 (53).



La Porsche di De Castro / foto Losi-VareseNews

GT4: DE CASTRO È CAMPIONE

A completare la festa varesotta a Monza ci ha pensato **Sabino De Castro: il castellanese**, in coppia con **Simone Riccitelli** a bordo della **Porsche Cayman di Ebimotors** ha conquistato lo “**scudetto**” di **classe GT4**, un titolo arrivato già al sabato quando la vettura numero 251 si è ben destreggiata nel caos dovuto alla safety car ed era arrivata alle spalle della Porsche di Ghezzi-Camathias, assicurandosi i punti necessari per vincere il campionato. **Domenica, in Gara2, altro secondo posto** di categoria (dietro a Piccioli-Pera) per arrotondare il vantaggio in classifica finale.

Monza ha anche battezzato **l'esordio in GT4 sprint delle nuovissime Mercedes AMG** in forza al **team Nova Race** di Jerago con Orago e i risultati sono stati subito apprezzabili. In Gara1 **la 209 di Alessandro Marchetti e Carlo Mantori ha ottenuto la quarta piazza**, miglior risultato stagionale per i due gentlemen varesotti che hanno preceduto la 209 di **Magnoni e Garbelli**. In gara2 questi ultimi sono andati a podio, **terzi, al termine di una gara molto regolare**, mentre una sfortunata “scodata” di Marchetti, con le ruote posteriori finite nella sabbia, ha costretto poi Mantori a una prova di retrovia. Ma in chiave 2020 la scuderia jeraghese promette già battaglia.

CIGT SPRINT – CLASSIFICA GT4

1) Riccitelli-DE CASTRO (Porsche-Ebimotors) 105 (122); 2) Fascicolo-Guerra (Bmw Italia) 89 (93); 3) Ghezzi-Camathias (Porsche-Autorlando) 86 (92); 4) Piccioli (Porsche-Ebimotors) 61 (68); 5) MAGNONI-Garbelli (Ginetta/Mercedes-Nova Race) 54 (60); 8) MARCHETTI-MANTORI (Ginetta/Mercedes-Nova Race) 34 (39).

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it