VareseNews

Mantova Ciclabile, il maxiprogetto per la mobilità dolce in città

Pubblicato: Giovedì 24 Ottobre 2019

Dal Nord Europa al Mediterraneo, passando da **Mantova**, uno dei capoluoghi lombardi più ricchi di fascino (*foto Andres Larroux*). Con la posa del **ponte mobile di Fiera Catena** si avviano alla conclusione i lavori del maxiprogetto di **Mantova Ciclabile,** un investimento di quasi due milioni di euro dalla doppia valenza: turistica e di miglioramento della mobilità leggera cittadina.

Una volta ultimato, questo intervento – finanziato con risorse della "Misura mobilità ciclistica" del fondo europeo FESR affidati alla Regione Lombardia, e co-finanziato dal Comune di Mantova e dal Comune di San Giorgio – consentirà di collegare la città tramite le reti ciclopedonali **Eurovelo 7 (da Capo Nord a Malta)**, **Bicitalia 1 (da San Candido a Palermo)** e **Ciclovia delle Risaie**. Il valore complessivo del progetto ammonta a 1 milione e 900mila euro, costituiti da un contributo dell'Unione Europea di (800mila euro) e da cofinanziamenti da parte del Comune di Mantova di 800mila euro e del Comune di San Giorgio di 300mila. La spesa del lotto B, inerente la realizzazione del ponte mobile, ammonta a un importo di poco meno di 600mila euro..

Mantova Ciclabile vede il **Parco del Mincio** come ente capofila e stazione appaltante.

«La realizzazione di un'opera tanto complessa è frutto di strategia e di pianificazione – ha sottolineato in sede di presentazione, il presidente del Parco del Mincio **Maurizio Pellizzer** – è un momento storico per Mantova, che diventa così lo snodo di 'autostrade' ciclabili di valenza europea: un risultato raggiunto grazie a politiche di investimento e di valorizzazione del tema della sostenibilità».

Il ponte mobile, che sarà posizionato tra martedì 29 e mercoledì 30 ottobre, è un'opera essenziale per il completamento della ciclovia e per promuovere della mobilità sostenibile nei tragitti casa-lavoro e casa-scuola tra la città e una parte dell'hinterland. Ma **il progetto è molto più ampio**: è stata prevista infatti la creazione di un articolato sistema di percorsi ciclo-pedonali (la realizzazione della ciclabile di collegamento dei quartieri di Valletta Valsecchi e di Fiera Catena al Centro di Mantova, il collegamento dei quartieri Lunetta-Frassino con il Centro Città, il collegamento del quartiere di Lunetta con il Comune di San Giorgio Bigarello). Anche questi ultimi interventi (lotto A del progetto) sono in dirittura di arrivo.

> Antichi cammini, piste ciclabili e sentieri metropolitani: come raccontarli nell'era digitale

Maria Carla Cebrelli
mariacarla.cebrelli@varesenews.it