

VareseNews

Statale 394: un centinaio i mezzi pesanti che potranno passare dal cantiere

Pubblicato: Venerdì 18 Ottobre 2019



«Anche oggi, venerdì 18 ottobre, continuano sulla S.S. n.394 V.O. i lavori di posa della segnaletica di cantiere. I semafori sono, al momento, ancora lampeggianti; traffico regolare. (aggiornamento di venerdì 18/10/19 ore 13.10)».

Anche i Comuni imparano l'aggiornamento in "real time", che serve per tenere monitorati lavori e scadenze.

Quello di **Maccagno** con pino e Veddasca ha attivato una pagina web che di giorno in giorno contiene nuovi aggiornamenti sul cantiere lungo la statale 394 che vedrà il rifacimento di 4 viadotti da qui ai prossimi 400 giorni per 9 milioni di spesa.

Leggi anche

- **Luino** – Dopodomani il cantiere, Anas ottimista, "Traffico gestibile"
- **Luino** – Statale del lago, il cantiere aprirà la prossima settimana
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale, «probabile attivazione del cantiere»
- **Varese – Maccagno** – Statale, arriva il sensore anti code
- **Luino** – Lavori sulla statale, la viabilità tiene
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale del lago, il punto a tre mesi dall'inizio del cantiere
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Lavori sulla statale 394, eseguito quasi un quinto dell'opera
- **Luino** – Code sul cantiere della statale, incontro a Luino
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Maccagno, il cantiere sulla statale è a un quarto dell'opera
- **Luino** – Statale 394 il cantiere si sposta su Luino, "Anas studierà il nostro traffico"

Dunque secondo l'ultimo aggiornamento i semafori, come prospettato ieri, sono ancora sul "giallo" e verranno attivati con ogni probabilità martedì prossimo.

Di ieri invece la notizia che è stata emessa l'ordinanza con la quale ANAS ha istituito, con decorrenza dalle ore 7 del 17/10/2019 fino alle ore 20 del 21/10/2020 il senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS. 394 del Verbano Orientale dal Km 37+950 al Km 38+600.

Nel testo dell'ordinanza figura l'elenco dei mezzi pesanti non oltre le 20 tonnellate che potranno passare da cantieri, in deroga al limite delle 7,5 tonnellate che vale per tutti gli altri mezzi che non figurano nell'elenco.

Quali sono i mezzi che potranno passare?

Pullman di **Autolinee Varesine (14 mezzi)**, **Acsm.Agam** (acquedotto), il pronto intervento **Enel (17 camion)**, **Metanifera** (gas 6 mezzi), **Econord** (rifiuti, 22 mezzi), i mezzi per qualche azienda agricola della zona, quelli di rifornimento dei supermercati, carburanti e imprese del territorio.

In tutto 99 mezzi fra le 7,5 e le 20 tonnellate.

“L’Anas S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l’esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale“, si legge nell’ordinanza.

“Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall’Impresa Civelli Costruzioni s.r.l., che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l’ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria“

CANTIERE STATALE 394 TUTTI GLI ARTICOLI

Andrea Camurani

andrea.camurani@varesenews.it