

VareseNews

Tre Valli Varesine: il percorso della gara

Pubblicato: Lunedì 7 Ottobre 2019



Si parte da Saronno e si arriva in via Sacco, davanti a Palazzo Estense di Varese: nel mezzo quasi 200 chilometri da pedalare, spesso all'attacco, con salite a fare selezione e discese a rendere più difficile la corsa. Ecco quale sarà il percorso della 99a Tre Valli Varesine, con i punti migliori per godersi lo spettacolo.

IL VIA DA SARONNO

Il tempo che anticipa la partenza è sempre una manna per i cacciatori d'autografi e di selfie con i campioni. Il via verrà dato a mezzogiorno da via 1° Maggio a Saronno, ma l'appuntamento per i tifosi è con la presentazione delle squadre sul palco di piazza Libertà tra le 10,35 e le 11,45. Il quartier generale sarà a villa Gianetti ma i motorhome dei diversi team (dove gli atleti fanno anche riscaldamento) saranno posizionati nelle zone circostanti. A mezzogiorno il gruppo effettuerà una partenza "finta" da piazza Libertà mentre il via "reale" sarà appunto in via 1° Maggio.

IL TRATTO IN LINEA

Il primo tratto di gara misura oltre 80 chilometri e unisce il Saronnese con la Valcuvia passando per le sponde dei laghi. I comuni attraversati saranno anzitutto **quelli della "Varesina"**, la SP233: Gerenzano, Turate, Cislago, Mozzate, Carbonate, Locate Varesino, Tradate, Venegono Inferiore, Castiglione Olona, Vedano Olona e Lozza (il cosiddetto **"Ponte di Vedano": transito alle 12,28** circa).

Poi il gruppo si dirigerà verso Gazzada Schianno, Buguggiate e Capolago per costeggiare la **sponda sud del Lago** di Varese: Azzate, Galliate Lombardo, Bodio Lomnago, Cazzago Brabbia (qui il passaggio è previsto verso le 12,50).

Il tracciato devierà quindi verso Inarzo, Casale Litta, Varano Borghi, Travedona e da lì verso Brebbia, Besozzo, Bardello e **Gavirate** con transito in viale Verbanò intorno alle 13,24. Fino a questo punto, la strada sarà **praticamente tutta pianeggiante** o comunque senza salite di rilievo "ciclistico" per questo livello.

La **prima salita** è quindi quella tra **Cocquio Trevisago e la frazione di Caldana** in cima alla quale ci sarà un traguardo volante (Km 60 circa): in località Contrada Costa-Boné la strada presenta pendenze importanti e **per i tifosi** ci sono alcuni punti perfetti per veder passare la corsa. Da lì i corridori attraverseranno Orino per poi dirigersi a Castello Cabiaglio e quindi Brinzio per poi toccare la **Motta Rossa, il punto più alto** della corsa con i suoi 580 metri sul livello del mare. Da lì inizierà la discesa verso Rasa, Sant'Ambrogio e Masnago che porterà la Tre Valli nel cuore di Varese. Il primo passaggio in via Sacco avverrà intorno alle **14,02**.



IL CIRCUITO CITTADINO

Sono **cinque i giri** previsti sul **"Circuito Corto"**, quello di **13 chilometri** che non prevede lo strappo di Casciago. Da non perdere, per il pubblico, lo "stadio" di piazza Montegrappa, un toboga che consente di vedere per due volte in pochi istanti i protagonisti della gara. Il punto più interessante per gli attacchi e per fare il tifo è **certamente il Montello, già affrontato anche nel Mondiale 2008**: salita con alcuni

tratti duri e da non sottovalutare. Poi occhio alla discesa mentre un altro punto dove di solito si affolla il pubblico è quello dell'inizio di via Giordani. La Valle Luna permette ai corridori di toccare alte velocità, mentre la **risalita verso il centro di Varese** (via Vigevano, via Daverio e dintorni) non è semplice. Velocità ridotte per i più, possibilità di vedere qualche scatto di chi è in forma. Chi invece vuole godersi lo show della retta di arrivo può tranquillamente **prendere posto in via Sacco** anche per poi avere un punto speciale in vista del gran finale.

Tra le 15,20 e le 15,40 terminerà il quinto giro cittadino: a quel punto restano due tornate da effettuare sul **"Circuito Lungo"**. La prima parte è identica poi, in fondo alla Valle Luna, ci si dirigerà verso Calcinate del Pesce dove verrà **attaccata la salita per Morosolo** prima e per **Casciago poi**. Nei due centri abitati non mancano i punti dove la strada si fa dura e dove le curve consentono di **avere una visuale migliore**. Dopo il transito per Sant'Eusebio si salirà verso la chiesa parrocchiale, poi per la ripida via Sant'Agostino e per il municipio prima di sbucare sulla statale 394. Il ritorno verso l'arrivo non sarà però pianeggiante: **nuova discesa per la Valle Luna e risalita per Bobbiate e Casbeno** (per due volte), così da rendere ancora più dura la corsa: arrivo in via Sacco tra le 16,40 e le 17, ora in cui scopriremo chi sarà il trionfatore della 99a Tre Valli Varesine.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it