

Debutta il “Caravaggio”, consegnato il primo dei 176 treni acquistati da Ferrovie Nord

Pubblicato: Giovedì 5 Dicembre 2019



Si chiama “Caravaggio”, come il più famoso pittore lombardo. È il nuovo treno “ad alta capacità” destinato alla Lombardia: il **primo di 176 convogli** è stato consegnato oggi da Hitachi al deposito Trenord di Fiorenza.

I nuovi treni sono stati acquistati da FNM e FerrovieNord, grazie al finanziamento di 1,6 miliardi garantito da Regione Lombardia, come forma di rinnovo del parco circolante in Lombardia.

All’evento di presentazione, che si è svolto questa mattina, hanno partecipato, tra gli altri, il presidente della Regione Lombardia **Attilio Fontana**, l’assessore alle Infrastrutture, Traporti e Mobilità sostenibile Claudia Maria Terzi, il presidente di FNM **Andrea Gibelli**, il presidente di FerrovieNord **Paolo Nozza**, il Vicedirettore Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia **Marco Caposciutti** e l’amministratore delegato di Hitachi **Maurizio Manfellotto**.

Il treno ad Alta Capacità è a **due piani, ha cinque vagoni e offre 629 posti a sedere** e 18 per biciclette, oltre a due toilette. **Entrerà in esercizio a gennaio 2020**, al termine dei tempi tecnici necessari per le autorizzazioni e la formazione del personale, che in ferrovia sono molto rigidi (ogni treno richiede una “patente” diversa). Si tratta di uno dei quindici convogli (cinque ad Alta Capacità e dieci a Media capacità) acquistati grazie ai risparmi delle gare, tramite una cessione di contratto da parte di Trenitalia. Questi quindici treni si sono aggiunti ai **161 previsti inizialmente dal programma di rinnovo della flotta di Regione Lombardia** (100 ad Alta Capacità, 31 a media capacità battezzati “Donizetti” e 30 diesel elettrici “Colleoni” per le linee della Lomellina e della Brianza).

Acquistati da FNM, i treni saranno utilizzati da Trenord sulle diverse tratte di Lombardia ad alta e media frequentazione. I convogli fanno parte della nuova fase di investimenti che la Regione spesso rivendica, contrapponendoli allo scarso rinnovo del parco di carrozze di Trenitalia: secondo gli ultimi dati citati dall’assessore Claudia Maria Terzi l’insieme dei veicoli forniti a Trenord **da Trenitalia ha un’età media di 32 anni**, mentre la **metà fornita da Regione Lombardia ha un’età media di 9 anni**.

«L’arrivo del primo dei 176 treni previsti dal programma di rinnovo della flotta approvato e finanziato da Regione Lombardia – commenta il presidente di FNM Andrea Gibelli – segna simbolicamente la **conclusione del percorso avviato da FNM e FerrovieNord nel 2017** con la pubblicazione delle gare. Gli Accordi Quadro e i primi contratti applicativi con i diversi fornitori (Hitachi, Stadler e Alstom) sono tutti firmati. Le consegne sono iniziate e i nuovi treni cominceranno a entrare in servizio a partire dai prossimi mesi. **Si conclude la fase emergenziale della pianificazione strategica di FNM**».

CARATTERISTICHE DEI NUOVI TRENI CARAVAGGIO – Si tratta di convogli a doppio piano, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3 kV e potenza distribuita. Questi i principali numeri:

Lunghezza (metri)

136,8

Casse

5

Posti a sedere

629

Porte per fiancata

10

Velocità massima (km/h)

160 km/h

Toilette

2

Spazi per biciclette

18

Queste le principali caratteristiche:

- illuminazione LED, Wi-Fi, sistema informazione ai passeggeri, teleindicatori laterali e frontali, telediagnostica da remoto, videosorveglianza;
- presenza di prese USB 5 V per la ricarica dei dispositivi elettronici in aggiunta alle normali prese elettriche 230 V;
- pedane mobili per garantire completa accessibilità delle persone a ridotta mobilità (PRM);
- ambiente unico percorribile nella sua interezza, senza porte né setti divisorii;
- aree polifunzionali per lo stazionamento bici e passeggini e possibilità di ricaricare le bici elettriche;
- bagno compatibile PRM e dotato di attrezzature per gestire i bambini più piccoli;
- finestrini ampi, sedili disposti vis a vis con passo ampio, tutti rivestiti in tessuto (non in similpelle);
- sistema di sicurezza della circolazione unificato europeo ERTMS;
- riduzione del 30% dei consumi di energia elettrica (a passeggero*km rispetto alla generazione precedente dei treni a due piani, modello TSR);
- misuratore di energia con appositi contatori, utile anche a fini di diagnostica e manutenzione;
- riduzione della rumorosità, recupero di energia elettrica in frenatura, utilizzo di materiali innovativi che permettono la riduzione del peso ed elevati tassi di riutilizzabilità (96%) e biodegradabilità (95%);
- architettura innovativa degli interni, che, grazie alle scale poste sopra le aree carrello, consentono un incremento significativo della capacità di trasporto;
- sistema climatizzazione che, tramite sensore di CO2, si autoregola in funzione del reale numero dei passeggeri.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it