

VareseNews

Somma, arrivano gli ascensori per unire i due lati della ferrovia

Pubblicato: Lunedì 9 Dicembre 2019



Si è tenuta giovedì sera **l'ultima assemblea di quartiere a Somma Lombardo**, interamente **incentrata sul rione Castello**, vale a dire al centro della città. Nel corso dell'incontro con la cittadinanza sono intervenuti il sindaco **Stefano Bellaria** e assessori, presentando le prime proposte per il 2020 e accogliendo reclami e segnalazioni dai cittadini presenti.

Due saranno **le opere pubbliche principali realizzate entro la primavera del 2020**: la **realizzazione della rotonda tra via Milano e via Giovine Italia** e la **riqualificazione del sottopasso ferroviario tra via Mameli e via De Amicis**.

La rotatoria tra via Milano e via Giovine Italia **sarà realizzata con l'obiettivo principale di far defluire meglio il traffico** in un punto problematico per i rischi di congestione dovuti all'uscita a senso unico dalla via Giovine Italia: tale obbligo viene infatti spesso trascurato, e **tanti automobilisti svoltano a sinistra lungo la via Milano nonostante l'obbligo di svoltare a destra**. La realizzazione della rotonda all'altezza dell'incrocio opererà come agevolazione per il traffico, soluzione ritenuta migliore da parte dell'amministrazione rispetto a misure correttive o punitive dalla dubbia riuscita. All'interno di tale opera pubblica, che potrebbe vedersi conclusa per marzo/aprile del 2020, comprendendo anche i tempi della fase sperimentale, **sarà coinvolta anche la riqualificazione di buona parte di entrambe le vie**: in particolare lungo via Milano saranno spostati due parcheggi, resi inagibili dalla rotonda ma ricollocati dall'altro lato della strada, sarà spostata la fermata dell'autobus e saranno aggiunti attraversamenti e camminamenti pedonali.



Il progetto della riqualificazione di via Milano e via Giovine Italia

L'altra opera pubblica di grande importanza per il comune di Somma Lombardo sarà **la riqualificazione del sottopasso ferroviario e la realizzazione di due ascensori per l'accesso**. Gli ascensori saranno sufficientemente ampi per contenere **pedoni e biciclette**, e le pareti della cabina saranno trasparenti per garantire la **massima visibilità nell'affacciarsi sulla strada**. In merito a tale opera saranno comunque mantenuti gli attraversamenti con le scale, e sarà riqualificato l'intero sottopasso già esistente, compresi i muri e l'allestimento interno, con l'obiettivo di realizzare un progetto dall'estetica gradevole e non troppo impattante. I tempi di lavoro stabiliti sono stati attentamente valutati e concordati affinché non ci siano rischi di vibrazioni ed infiltrazioni.

Nel corso dell'assemblea del quartiere Castello **si è inoltre discusso di ulteriori progetti**, a partire dall'idea di **ampliare il tratto di pavé in via Mameli e in via Roma**: poiché per questo progetto i costi effettivi saranno inferiori al budget stabilito, con i fondi avanzati saranno previste manutenzioni straordinarie.

Infine, **largo spazio è stato destinato alle segnalazioni dei cittadini in merito a varie problematiche**: tra queste la necessità di sistemare la canalizzazione dell'acqua dei tetti, la condizione di determinati

tratti di marciapiede, la sicurezza dei pedoni in alcuni tratti di strada cittadina.

L'incontro si è concluso con la presentazione da parte dell'assessore Calò della bozza definitiva della variante parziale al Pgt vigente.

di [Lucia Pirola](#)