

VareseNews

Ernest, Livingston e le altre: le compagnie di Malpensa finite “a terra”

Pubblicato: Martedì 14 Gennaio 2020



Ancora una compagnia in difficoltà, con gli aerei a terra. È uno scenario già visto, a **Milano Malpensa**, e che certo lascia l’amaro in bocca, anche nella consapevolezza che l’aviazione civile è uno dei settori più competitivi e con più avvicendamenti. Che ha colpito **compagnie di base a Malpensa** e altre che operavano su destinazioni specifiche, come – recentemente – **la Wow che volava sull’Islanda**.

L’ultimo caso a **Milano Malpensa** è quello di **Ernest Airlines**, a cui Enac ha dettato – negli ultimi giorni del 2019 – uno stop preventivo per il 13 gennaio: dopo giorni di operatività comunque garantita (pur con qualche disagio) la compagnia ha messo gli aerei a terra nello scorso weekend. Un brusco stop – si vedrà se definitivo – all’operatività di una compagnia che puntava su una nicchia (i voli verso **Albania e Ucraina**) ma che si era fatta notare, impegnava – a giugno 2019 – una settantina di persone e aveva in programma anche l’introduzione di un A320Neo.

Il doppio crac di Livingston a Malpensa, 2010-2014

Prima ancora a **Malpensa** era stato clamoroso – nel senso letterale – **il crac di Livingston**, erede di **Lauda Air**, di base a brughiera con uffici a **Cardano al Campo**. Una compagnia saltata da un giorno all’altro nel 2010, riattivata (come **Livingston Air**) con enormi difficoltà da un commissario e dall’impegno dei dipendenti, “a terra” definitivamente dal 2014. In quel caso alle spalle c’era una bancarotta fraudolenta, per cui l’ex presidente **Massimo Ferrero** ha patteggiato una pena di 22 mesi.

Wow, l’Islanda e le altre compagnie “saltate” a Malpensa

Questo per stare allo storico degli ultimi dieci anni, a Malpensa. Come si diceva, però, lo scenario del trasporto aereo è sempre molto mutevole e mostra spesso fragilità: tra le compagnie che operavano su **Malpensa** sono “saltate”, negli ultimi anni, **FlyBmi**, **Aigle Azur**, **Small Planet Airlines**, **Windjet** e **My Air**. Mentre è di questi giorni la difficoltà della compagnia inglese **FlyBe**. E recente è anche il caso della **Wow**, che volava sull’Islanda, una delle destinazioni più amate degli ultimi anni: il crac della compagnia ha persino avuto conseguenze sul Pil islandese.

Il settore dell’aviazione civile, comunque, è sempre in crescita e probabilmente qualcun altro prenderà il posto di Ernest sui voli da Malpensa per **Albania e Ucraina**.

Già ieri **WizzAir** ha annunciato i potenziamenti su Tirana da vari aeroporti del Nord su cui operava anche Ernest, tra cui **Bergamo Orio al Serio**.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

