

VareseNews

Grande avvio di Monte Carlo per Miele: è il migliore degli italiani

Pubblicato: Venerdì 24 Gennaio 2020



Una giornata da leoni per **Mauro Miele** all'88° **Rallye Monte Carlo**. Il veterano del motorismo varesotto – domenica compirà 64 anni – è stato autore di una **grande prima parte della gara** valida come prima prova stagionale del Mondiale WRC e ha chiuso la tappa inaugurale formata da otto prove speciali in **22a posizione** assoluta.

Il pilota bustocco, che gareggia con **Luca Beltrame su una Skoda Fabia R5**, è risultato il **miglior italiano** tra quelli che stanno affrontando il “Monte” ed è anche **13° di classe** nonostante non sia tra i concorrenti iscritti alla rassegna iridata né abbia il supporto di alcuna casa ufficiale. Insomma, un grande risultato anche in virtù del fatto che Miele **non aveva potuto testare al meglio la vettura** per via di un'uscita di strada che lo aveva costretto subito al ritiro nel recente Rallye Hivernal du Devoluy.

La strada per arrivare “indenni” nel Principato di Monaco è indubbiamente **ancora lunga** (le vetture saranno al traguardo all'ora di pranzo di domenica), ma le **qualità di Miele unite alla sua grande esperienza** gli hanno permesso di superare indenne sia le prove speciali corse in notturna tra giovedì e venerdì, sia quelle disputate oggi (venerdì 24) e particolarmente ricche di insidie. Il portacolori della **DreamOne Racing** ha però saputo alternare tratti guidati “a tutta” ad altri affrontati con la giusta cautela per evitare errori fatali.

Tra i **ritirati eccellenti** c'è, per esempio, il **campione del mondo in carica Ott Tanak**, volato fuori strada per fortuna senza conseguenze all'equipaggio. **Problemi anche per gli italiani più attesi, Andrea Nucita e Umberto Scandola** che partecipavano alla gara franco-monegasca con velleità nella graduatoria del Wrc3 e che sono costretti a rientrare in gara al sabato dopo l'abbandono odierno.

La classifica generale è intanto guidata da un **magistrale Sebastien Ogier su Toyota Yaris Wrc**, seguito dal compagno di squadra Elfyn **Evans** e dalla Hyundai I20 di Thierry **Neuville**. Quarto l'eterno Seb **Loeb** davanti ai finlandesi Lappi e **Rovanpera**. Il francese **Camilli**, ottavo su Citroen C3, è invece il primo di classe R5, la stessa nella quale gareggia Miele.

Il menu del Monte Carlo presenta ora una **sabato tutto da gustare, con due prove ripetute per due volte** ciascuna; poi domenica il gran finale sin dal mattino prima dell'arrivo sulle strade di Monaco.

Motori accesi per Mauro Miele: è il momento del Monte Carlo

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

