

Incidenti stradali, in provincia di Varese in calo morti e feriti

Pubblicato: Mercoledì 8 Gennaio 2020



Due ragazze [investite](#) e uccise a **Roma** prima di **Natale**, [sei morti](#) e undici feriti travolti da un'auto a **Lutago**, in provincia di **Bolzano**. Il tema della sicurezza stradale è tristemente tornato ad occupare le prime pagine dei giornali. Ma qual è la situazione in provincia di **Varese**? Per capirlo, *Varesenews* si è rivolta ad **Istat**, che ha fornito i dati relativi agli incidenti verificatisi tra il **2001** ed il **2018**. La situazione è questa:

Intanto una precisazione: con incidenti gravi non si intendono tutti i sinistri avvenuti, ma solo quelli che hanno visto danni alle persone. In altre parole, **morti** o **feriti**. Come si può osservare dal grafico, la notizia positiva è che tutti i dati sono in calo. Dopo il picco di **4.052** registrato nel **2002**, gli incidenti gravi sono calati fino ai **2.494** registrati nel corso del 2018. Si tratta di una contrazione di oltre il **38%** nel giro di **16** anni.

Allo stesso modo, anche i danni alle persone sono calati. Intanto i decessi: nel **2002** furono **90** le persone che persero la vita lungo le strade del **Varesotto**. E anche se gli ultimi due anni hanno visto un incremento, la tendenza complessiva è quella di una riduzione. Nel **2018** sono state **40** le vittime della strada, meno della metà di quelle registrate all'inizio della serie storica.

Anche i feriti sono in calo. Si è infatti passati dai **5.812**, il valore di picco registrato nel **2002**, ai **3.419** censiti da Istat nel corso del **2018**. La riduzione è superiore al **40%**. Ma non è tutti: utilizzando il filtro posto in alto a sinistra nel grafico, è possibile visualizzare la situazione in ciascuno dei 139 comuni della provincia di **Varese** (i dati relativi ai comuni di **Veddasca**, **Maccagno** e **Pino sulla sponda del Lago Maggiore** precedenti alla [fusione](#) sono stati aggregati).

A **Varese**, ad esempio, il **2002** fu un anno terribile, con **14** decessi causati da incidenti stradali. Un dato che nel **2018** si è ridotto a **5**. I feriti sono passati da **782** a **433**. Andamento sostanzialmente analogo a **Busto Arsizio**, passata da **13** a **5** decessi e da **694** a **454** feriti nello stesso periodo. **Gallarate** ha invece toccato il picco di morti sulle strade nel 2006, quando furono 9 le persone a perdere la vita. Mentre nel **2018** non si registrano decessi dovuti ad incidenti. Anche a **Saronno** il **2018** si è concluso senza vittime, circostanza che si è verificata in totale cinque volte nel periodo considerato. Un periodo in cui i dati, come detto, confermano un calo degli incidenti stradali gravi nel nostro territorio.

di [Riccardo Saporiti](#)