

Un Cavallino Rampante per Rovera: nel 2020 guiderà la Ferrari

Pubblicato: Martedì 28 Gennaio 2020



C'è la Ferrari nel futuro di **Alessio Rovera**. Il 24enne pilota varesino, fresco **campione italiano nella serie sprint del Gran Turismo**, ha firmato per la **AF Corse**, struttura che fa capo ad Amato Ferrari e che è da molti anni legata a filo diretto con il **Cavallino Rampante**.

La scuderia piacentina ha ingaggiato Rovera per **l'intera stagione del Tricolore GT** e quindi per entrambe le serie che compongono il più importante campionato nazionale a ruote coperte: **la GT Endurance e la GT Sprint**. La vettura – caratterizzata dal numero 71 – messa a disposizione di Alessio sarà la **Ferrari 488 GT3** che presenta un motore V8 biturbo da 3,9 litri e che può contare su circa 550 cavalli. Un bolide di altissimo profilo che il talento di Casbeno proverà nei **test in pista previsti tra marzo e aprile**. Il campionato, invece, scatterà da Monza nel mese di maggio.

Scelto anche il **compagno di abitacolo** di Rovera per la stagione 2020: si tratta di un altro pilota emergente, **il 26enne comasco Giorgio Roda** che ha già alle spalle alcune esperienze al volante di una Ferrari 488 e che ha già gareggiato nel 2013 nello stesso team di Alessio. Il binomio lombardo sarà impegnato in **entrambe le serie GT**, anche se per le gare di Endurance (che hanno una durata di tre ore, contro i 50? di ogni prova Sprint) **sarà inserito un terzo nome**.

Chiaro, quindi, l'obiettivo stagionale: ripetere lo **splendido 2019**, anno in cui Rovera si è laureato **campione italiano GT Sprint** a bordo di una Mercedes GT3 dell'Antonelli Motorsport. Titolo arrivato due anni dopo un'altra affermazione di rilievo, la **vittoria della Carrera Cup Italia 2017**. A inizio carriera invece, il 24enne di Varese si era imposto nella Formula Aci-Csai Abarth rivelandosi così al mondo nazionale del motorsport.

«Salire su una Ferrari in un team come AF Corse è motivo di orgoglio e non vedo l'ora di scendere in pista – sono le prime parole ufficiali di Rovera dopo la firma sul contratto – Il tricolore GT è competitivo e non puoi mai mollare, **conosco Giorgio Roda** che è già stato mio compagno di squadra mentre sarà la mia prima volta in un abitacolo del Cavallino: **non avevo mai guidato neppure la Mercedes** e lo scorso anno è andata davvero bene, spero quindi di replicare le prestazioni di più alto livello. Penso che la 488 GT3 sia competitiva e **AF Corse è una garanzia** in questo senso. Dobbiamo ancora scoprire chi sarà il terzo pilota nell'Endurance, ma sono già pronto a lavorare con tutta la squadra e l'obiettivo personale resta invariato. **Cercherò sempre di dare il meglio**, di segnare pole position e giri veloci e di concretizzare le occasioni che si presenteranno. Sono **motivato al massimo**, è una grande opportunità anche ragionando in prospettiva oltre 2020, da non sprecare».

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it