

Partiti i cantieri stradali alla nuova Esselunga

Pubblicato: Lunedì 25 Maggio 2020



Per chi tutti i giorni passa da viale Europa e via Gasparotto e guarda il fabbricato in costruzione, ancora non sono visibili: ma i **cantieri stradali** “in appoggio” alla nuova Esselunga di **Varese** sono già partiti.

Leggi anche

- **Varese** – Ex Malerba: ora Esselunga può procedere all'appalto
- **Varese** – Da 4 semafori a 1: si avvererà alla ex Malerba il sogno proibito degli automobilisti
- **Varese** – Ex Malerba: come cambia la viabilità
- **Varese** – Ex Malerba, comincia la fase esecutiva
- **Varese** – La Ex Malerba diventa Esselunga
- **Varese** – Nuova Esselunga, da settimana prossima i lavori sulle rotonde
- **Varese** – Alla nuova Esselunga si tracciano le rotonde
- **Varese** – Partono i lavori stradali Esselunga, arriva l'ordinanza sulla viabilità
- **Varese** – Viabilità nuova Esselunga di Varese, via ai lavori per la rotonda di via Gasparotto
- **Varese** – “Le rotonde di via Gasparotto dovevano essere in porfido rosa di Cuasso, e invece è granito straniero”
- **Varese** – Cantieri Esselunga, due sottopassi su tre sono già stati realizzati
- **Varese** – Il cantiere Esselunga sarà completato in autunno: per novembre un nuovo svincolo da Milano verso Varese

Li nota di più, anche senza collegarli ai lavori sull'**Ex Malerba**, chi arriva dall'autostrada, dove c'è la prima cartellonistica che indica un cantiere, e dove sulla destra si possono già notare i segni di una strada, anche se solo sterrata.

Dallo stesso punto si possono notare, inoltre, anche i lavori stradali in corso di fianco al fabbricato che ospiterà il supermercato.



I lavori all'interno dell'area del cantiere

Come si vede dalle foto si tratta solo dei primi lavori di sbancamento. Sono però già un segno che anche la parte del cantiere che più colpisce gli interessi e la curiosità dei cittadini è partita: quella che rivoluzionerà la viabilità in quel punto di Varese.

COSA PREVEDE IL PROGETTO

Il progetto delle opere accessorie al centro commerciale prevede innanzitutto che **davanti all'ex Malerba non ci sarà più il semaforo, ma due rotonde**. La prima sarà all'altezza del piccolo blocco commerciale che comprende anche la farmacia, la seconda invece all'altezza dell'imbocco con viale Europa.

Ex Malerba: come cambia la viabilità

Le rotonde incanaleranno il flusso di traffico tra via Gasparotto, viale Europa e il grande centro commerciale, ma metteranno in luce anche una piccola via a fondo cieco che fino ad ora il traffico di passaggio non notava, ma che è tornata tra le tradizioni varesine: si tratta di **via Sant'Albino**.

Arrivare in quella zona da Varese sarà semplificato anche da uno “scivolo di collegamento”: **una strada in discesa che da via Autostrada** (così si chiama la bretella autostradale che da largo Flaiano va verso l'autostrada A8) **porterà non solo al centro commerciale ma anche, per chi esce da Varese, verso viale Europa, Gazzada, o Cartabbia**.

Lo svincolo in discesa arriverà alla seconda rotonda, quella vicino alla farmacia, e da cui partirà anche la strada che porterà allo svincolo in arrivo da Milano.

La terza rotonda prevista sarà una grande novità per la viabilità varesina: sarà infatti **a supporto di un nuovo svincolo in uscita dall'autostrada Milano – Varese**: la rotonda in questione, in particolare, sarà al di là di un sottopasso, ancora da realizzare, che permetterà di superare attraverso di esso l'autostrada e la ferrovia. Questo **svincolo sarà valido solo in uscita dall'autostrada**: per entrare verso la A8 si continueranno ad utilizzare i sistemi consueti, cioè da via Magenta, via Sant'Imerio o via Gasparotto.

di [sr](#)