

## Piste ciclabili light, monopattini e scooter elettrici. Busto Arsizio ci crede

**Pubblicato:** Lunedì 18 Maggio 2020



Anche Busto Arsizio punta sulle **piste ciclabili light**. L'assessore alla Sicurezza e alla Viabilità **Massimo Rogora** (nella foto con Matteo Bianchi pre-Covid) incrocia le dita e spera di vederle pronte, almeno quelle che non necessitano di opere pubbliche, **già da settembre**: «In tempo per l'inizio dell'anno scolastico – spiega – perchè **dovremo affrontare un bel problema coi mezzi pubblici che non possono più garantire lo stesso numero di posti sugli autobus**».

A scuola in bicicletta, dunque, questa almeno sembra essere l'unica e più rapida alternativa alla mobilità su automobile. L'idea, spiegano da Palazzo Gilardoni, è quella di realizzare una serie di percorsi con la sola segnaletica verticale per collegare le stazioni, le scuole, i quartieri e il centro. Busto ha anche il vantaggio di essere completamente pianeggiante e quindi la bicicletta si candida ad essere un valido mezzo di trasporto non inquinante.

A contorno di questa operazione, poi, c'è la questione dei mezzi elettrici alternativi come **i monopattini o le bici a pedalata assistita e anche gli scooter**: «Abbiamo approvato in giunta le linee guida per le manifestazioni di interesse dei soggetti interessati – aggiunge ancora Rogora – c'è già una società interessata e dobbiamo capire solo se in forma di free floating (ma visto com'è andata con le biciclette non c'è da sperarci molto, ndr) o con postazioni fisse per lo sharing».

Qualora pervengano più manifestazioni di interesse sarà una commissione, ai fini della scelta del soggetto da autorizzare, dovrà attribuire a ciascun operatore un punteggio che tenga conto dei seguenti aspetti: dimensione della flotta di monopattini; servizi aggiuntivi in sharing costituiti da almeno 20 biciclette elettriche o 8 scooter elettrici; caratteristiche tecniche dei mezzi proposti; piano di manutenzione ed eventuale piano di rinnovo dei mezzi; monopattini elettrici dotati di sistemi meccanici o elettrici di sicurezza per evitare danneggiamenti, atti di vandalismo e furti dei medesimi; azioni di informazione e comunicazione nei confronti degli utilizzatori; caratteristiche del servizio assistenza e ridistribuzione dei mezzi; modalità di pagamento ed accessibilità del sistema; caratteristiche della piattaforma di gestione del sistema ai fini dell'extrapolazione di dati statistici, percorsi utilizzati, questionari utenza.

[Orlando Mastrillo](#)

[orlando.mastrillo@varesenews.it](mailto:orlando.mastrillo@varesenews.it)