

Percorsi casa-scuola più sicuri, anche a Bizzozero

Pubblicato: Giovedì 2 Luglio 2020



Nuova tappa per il progetto “Percorsi sostenibili in Comune” che sta riqualificando, e mettendo in sicurezza, i percorsi tra casa e scuola a Varese. Sono iniziati anche gli interventi nel quartiere di Bizzozero e più precisamente quelli che riguardano le scuole primarie Medea e Marconi. L’obiettivo è quello di rendere più sicure e sostenibili le strade e i marciapiedi percorsi dagli alunni delle scuole di Varese. **In totale sono venticinque gli istituti scolastici coinvolti** dal progetto e di questi sono diversi i cantieri già avviati.

“Il grande intervento che sta coinvolgendo le scuole di Varese – spiega l’assessore **Francesca Strazzi** – è sicuramente **la dimostrazione dell’attenzione non solo verso i nostri ragazzi, bambini e alle loro famiglie**, ma anche verso tutti i nostri quartieri. **I benefici sulla mobilità, più sicura e sostenibile, infatti ricadranno su tutti** i cittadini che vivono nei rioni interessati”.

Per quanto riguarda la **scuola Medea si stanno realizzando tre nuovi marciapiedi, 3 aiuole e 8 archetti salvapedone. Alla Marconi invece**, tra i lavori principali si prevede la sistemazione e **allargamento dei marciapiedi esistenti**, oltre alla realizzazione di **nuovi percorsi pedonali con illuminazione di due attraversamenti pedonali e 28 archetti**.

L’intervento riguarderà via Monte Generoso, via Carletto Ferrari, via Adriatico, via Golgi e viale Borri, e comporterà la realizzazione di un **nuovo tratto di marciapiede su via Monte Generoso**, sino al marciapiede oggi già esistente. I lavori prevedono anche la realizzazione di **un’aiuola salvapedoni a protezione dell’attraversamento pedonale su viale Borri che porta anche alla scuola materna** di cui i residenti chiedevano la messa in sicurezza da tempo.

“Abbiamo presentato il progetto “Percorsi sostenibili in Comune” pochi mesi fa e i cantieri sono già iniziati in moltissime scuole – afferma l’assessore **Andrea Civati** – nonostante il periodo di lockdown. L’obiettivo è finire al più presto i lavori e consegnare quanto prima alle famiglie varesine un nuovo modo di andare a scuola, più sicuro e sostenibile”.

I numeri complessivi degli interventi:

Venticinque istituti scolastici coinvolti. Ventisette nuovi marciapiedi, dodici attraversamenti pedonali aggiuntivi, ventotto nuovi parapetti salvapedoni. Verranno sistemati diciotto percorsi pedonali e installate altrettante aiuole salvapedoni, mentre saranno nove gli impianti di illuminazione dedicati ad alcuni degli attraversamenti oggi con scarsa visibilità. **Anche grazie a questi interventi a settembre sarà possibile attivare cinque nuovi pedibus.**

di bambini@varesenews.it