

VareseNews

Area ex Aermacchi, una delle zone più servite dai mezzi pubblici di Varese

Pubblicato: Martedì 24 Novembre 2020



«Tengo a premettere che noi non siamo stati coinvolti fin qui, essendo un progetto preliminare. Però posso dire lo stato dell'arte ad oggi in quel punto: perché quella è una delle zone più servite della città». Esordisce così **Marco Regazzoni**, portavoce di Autolinee Varesine, quando gli chiediamo informazioni sul trasporto pubblico nell'area Ex Aermacchi, che presto verrà interessata da una profonda ristrutturazione.

«Innanzitutto, da **via Sanvito** passa la E, che è la linea "di punta", la più importante della città – spiega – Ci sono autobus in media ogni 15 minuti, durante l'orario di apertura delle scuole ogni 8 minuti. Copre l'asse da Bizzozero a Masnago, una linea dritta che attraversa la città e tutti i suoi servizi, e per la sua conformazione è l'unica che può usare i pullman snodati e lunghi 18 metri».

Ma non c'è solo trasporto urbano in quel punto: «Sempre sulla via Sanvito, passano anche due pullman extraurbani: La M che va a **Morosolo**, che non è una linea superaffollata e nemmeno di lungo tragitto perché serve solo **Casciago** e Morosolo ma che potrebbe però essere implementata per una tratta interna alla città. L'altra linea extraurbana che passa da via Sanvito è invece la N20 Varese – **Angera** – **Sesto Calende**: è una linea dal percorso molto lungo, che connette molti paesi, è tra quelle a maggior frequenza poiché passa ogni ora ed è a maggior numero di persone trasportate».

Su **via Crispi** invece «passa la linea P: che parte da Valle Olona, percorre viale Valganna, passa dal centro e poi dalla Brunella e, passando da via Crispi va verso il capolinea di Velate. Non è così frequente come la E, ma ha una corsa ogni 20 minuti».

È quindi una zona servitissima: «Meglio di quella c'è solo la zona di corso Moro – sottolinea Regazzoni facendo riferimento al pieno centro cittadino – E la sistemazione di via Castoldi può aiutare a congiungere meglio le due grandi vie e più raggiungibili tutte le linee che le attraversano, mentre le previste implementazioni delle fermate sono importanti perché ora sottodimensionate e poco confortevoli per una posizione così strategica».

AREA EX AERMACCHI – Tutti gli articoli di VareseNews

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it