

Gran Turismo endurance, gran finale a Monza: Rovera in lizza per il titolo italiano

Pubblicato: Giovedì 5 Novembre 2020



Ci sono **almeno cinque equipaggi in lizza** per la vittoria nella **serie Endurance** del Campionato **Italiano Gran Turismo alla vigilia dell'ultima gara**, quella in programma domenica 8 novembre (senza pubblico sugli spalti) sul circuito di **Monza**. Diciamo “almeno” perché la classifica è cortissima e per la matematica la lista dei pretendenti è ancora più lunga, ma ragionevolmente i nuovi campioni tricolori di questa specialità dovrebbero uscire da un drappello di **vetture tra le quali c'è anche la Ferrari 488 GT3 della AF Corse**, quella che vede coinvolto anche **Alessio Rovera**.

Il pilota di Varese sarà al via anche in questa occasione **con Giorgio Roda e Antonio Fuoco**, un terzetto che ha **già vinto una gara** nel CIGT Endurance 2020 – quella di Imola il 30 agosto – e che si presenta in Brianza al terzo posto in graduatoria: la **Ferrari numero 71 ha raccolto fino a questo momento 29 punti**, cinque in meno dei leader della classifica **Zug e Comandini** sulla Bmw M6 gestita dal Bmw Team Italia (34 punti, quindi). A quota 32 ci sono invece **Galbiati e Venturini** sulla Lamborghini Huracan della Imperiale Racing mentre l'altra “Lambo” di **Giammaria e Pulcini** (team VSR) e l'Audi R8 di **Agostini e Mancinelli** (Audi Sport Italia) restano in agguato, forti rispettivamente di 25 e 24 punti.

Va però ricordata una cosa fondamentale: la classifica finale del CIGT Endurance **si baserà sui tre migliori risultati** ottenuti da ogni equipaggio (il cosiddetto “gioco degli scarti”), una variabile importantissima in vista del conteggio finale. Da questo punto di vista, **Rovera-Roda-Fuoco potrebbero scartare i 2 punti colti a Vallelunga** mentre gli attuali leader hanno come peggior risultato un quarto posto (7 punti) a Imola e via scorrendo.

Il **vincitore di Monza avrà ottime possibilità di prendersi anche il tricolore** ma naturalmente anche i piazzamenti andranno conteggiati con grande attenzione: come di consueto la gara assegna 20 punti al primo classificato, 15 al secondo, 12 al terzo, 7 al quarto, 6 al quinto e poi a scalare sino al decimo posto.

«In un finale del genere **può succedere di tutto**: la classifica di campionato è molto corta e noi siamo lì a pochi punti – **ricorda Rovera** alla vigilia del weekend motoristico monzese – In queste situazioni fare previsioni è solo un azzardo, l'importante è **restare concentrati e curare ogni dettaglio**. Bisogna **fare una bella qualifica** per cercare di posizionarci subito davanti, poi c'è solo da giocarsela in gara con l'apporto di tutta la squadra nei vari stint». Rovera e Roda, tra l'altro, sono reduci proprio da una **vittoria a Monza nella tappa valida per l'altra serie del CIGT, la “Sprint”**: «A metà ottobre l'assetto della 488 su questo circuito funzionava a dovere, soprattutto sulla distanza» conferma il 25enne di Casbeno che proprio in Brianza nel 2019 centrò il titolo italiano sprint.



Rovera ai box

Rovera ha tratto buone **indicazioni dallo scorso fine settimana a Portimao**, quando ha ottenuto il record della pista in prova e sfiorato la pole in qualifica (per le vetture di classe LMGTE) nella “4 Ore”

valida per le **European Le Mans Series**, altra esperienza bordo di una Ferrari del team AF Corse. Un allenamento probante in vista di un ultimo atto del tricolore Endurance tutto da vivere: le prove libere sono in programma al venerdì (10,15 e 13,10) e sabato (8,30); sempre sabato ci saranno i tre turni di qualifica dalle 14,45 in avanti. **Domenica la gara sulla distanza di tre ore con semaforo verde alle 13,20:** a metà pomeriggio il verdetto.

Verdetto che è già invece definito per le **due categorie della classe GT4** dove in entrambi i casi a festeggiare è stato un pilota del Varesotto. Nella **Pro-Am** infatti, il titolo è andato al **castellanzese Sabino De Castro** in coppia con Paolo Gnemmi sulla **Porsche del team Ebimotors** (la terza guida è stata suddivisa tra Riccardo Pera e Vito Postiglione); nella **classe Am** invece ha già in tasca lo scudetto il varesino **Luca Magnoni con la Mercedes Amg** della sua squadra, la **Nova Race** di Jerago con Orago.

CLASSIFICA CIGT ENDURANCE ASSOLUTA

1) Comandini-Zug (Bmw Team Italia) 34 (7); 2) Galbiati-Venturini (Lamborghini-Imperiale) 32 (0); 3) ROVERA-Roda-Fuoco (Ferrari-AF Corse) 29 (2); 4) Sims (Bmw Team Italia) 27 (0); 5) Giammaria-Pulcini (Lamborghini-VSR) 25 (5); 6) Agostini-Mancinelli (Audi Sport Italia) 24 (0).

Tra parentesi i punti attualmente da scartare.

GT4 PRO-AM

1) Gnemmi-DE CASTRO (Porsche-Ebimotors) 60 (20); 2) Pera (Porsche-Ebimotors) 40 (0); 3) Riccitelli-Neri-Guerra (Bmw Team Italia) 30 (0).

GT4 AM

1) MAGNONI (Mercedes-Nova Race) 60 (20); 2) Di Giusto-Marchi (Porsche-Ebimotors) 45 (15); 3) De Amicis (Porsche-Ebimotors) 30 (0)

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it