

Avanza il sottopasso di Sant'Anna, si scava sotto la ferrovia

Pubblicato: Giovedì 10 Dicembre 2020



C'è grande fermento di cantieri lungo l'asse del Sempione. Questa mattina vi abbiamo dato conto dell'avvio dei lavori nell'area ex-Mizar che si trasformerà in un grande parco tra commerciale, svago, sport e laboratori industriali. A poche decine di metri sta avanzando **un altro cantiere, questa volta pubblico, che mira a collegare il quartiere di Sant'Anna con il resto del centro abitato**, attraverso il **sottopasso** in fase di realizzazione che bucherà la massicciata della ferrovia per collegare il quartiere con il centro della città.

Dopo i lavori di bonifica del terreno, che hanno impegnato per diverse settimane l'impresa prima nella pulizia dai rifiuti e poi con la caratterizzazione e rimozione del terreno contaminato dall'amianto, sono iniziati gli scavi per inserire i moduli in cemento che andranno a formare il sottopasso.

L'intervento era atteso da molti anni ed è in parte finanziato dal governo che da anni aveva messo a disposizione 3 milioni. Nel complesso l'opera costa 6,6 milioni di euro.

Qui un po' di storia dell'opera

Approvato il primo lotto del sottopasso di Sant'Anna, dopo 14 anni

Orlando Mastrillo

orlando.mastrillo@varesenews.it