

Gran Turismo, Rovera cerca il bis tricolore. E a Vallelunga c'è anche Marciello

Pubblicato: Venerdì 4 Dicembre 2020



Scatta quest'oggi – venerdì 4 dicembre – l'ultima tappa del Campionato Italiano Gran Turismo 2020 nella cornice dell'autodromo romano di Vallelunga: un weekend dedicato alla serie Sprint del CIGT che deve ancora assegnare il titolo nella classe regina (la GT3) dopo che quello Endurance è finito nelle mani del varesino Alessio Rovera, in equipaggio con Antonio Fuoco e Giorgio Roda.

Rovera, 25 anni di Casbено, è però seriamente intenzionato a cercare il bis e a “unificare il titolo” – si direbbe nel pugilato – prendendosi anche lo scudetto Sprint, quello che d'altra parte ha già conquistato nel 2019. A Vallelunga però Alessio – di nuovo in abitacolo con Giorgio Roda – avrà bisogno di una impresa e di qualche “incastro” favorevole: il capoclassifica Riccardo Agostini infatti, ha un vantaggio netto sull'accoppiata lombarda Rovera-Roda, ovvero 83 punti contro 58. In palio ce ne sono 40 – si disputeranno infatti due gare – e bisogna quindi considerare gli “scarti” visto che per la classifica finale andranno contati i 6 migliori risultati su 8. Agostini (su Audi R8 del team ufficiale) in questo momento può “sottrarre” 16 punti, Rovera e Roda solo 9. E per la lotta al titolo ci sono anche Lorenzo Ferrari (Mercedes Amg della AKM Motorsport) e l'accoppiata Nemoto-Tujula con la Lamborghini della VSR.



Marciello con i colori della “Stella a tre punte” – foto M. Losi/VN

Le gare laziali saranno inoltre impreziosite dalla presenza di piloti che quest'anno hanno corso nei campionati internazionali: tra essi spicca anche **Raffaele Marciello**, il 26enne cresciuto nella Academy Ferrari che gareggia con licenza varesina e che dalle nostre parti vanta tanti tifosi. “Lello”, è ormai un uomo Mercedes e a Vallelunga affiancherà **Alexander Moiseev sulla Amg GT3** della Antonelli Motorsport.

E nella classe regina ci sarà anche la scuderia **Nova Race di Jerago** con Orago: il titolare e pilota **Luca Magnoni** (che ha vinto il titolo GT4 Endurance Am) porterà per la prima volta in gara la **nuova Honda NSX GT3** appena arrivata nella factory varesina diretta da Nicola Sinigaglia. Insieme a Magnoni ci sarà un pilota di altissimo profilo, l'ex campione italiano **Marco Bonanomi** che ha già utilizzato in gara le NSX.

Nova Race, tra l'altro, sarà impegnata su due fronti perché in GT4 il team jeraghese punta al titolo Pro-Am con **Luca Segù e Francesco De Luca**, che avranno a disposizione la Mercedes Amg di categoria e che scatteranno al via con il ruolo di leader in classifica anche se con due soli punti di vantaggio (85 contro 83) rispetto all'altra Mercedes – ma del team Villorba Corse – condotta da Belicchi e Vullo. Lotta tricolore animatissima, anche perché vi partecipano anche la BMW M4 ufficiale di Riccitelli e Guerra (che segue a ruota gli avversari partendo da quota 79) e il bustocco **Paolo Gnemmi** che di punti ne ha 68 e che sarà al via insieme al forte toscano Riccardo Pera sulla **Porsche Cayman del team Ebimotors**. E con il gioco degli scarti, tutto può accadere.

L'ultimo week end stagionale si aprirà oggi – venerdì – alle 11,15 con la prima sessione di prove libere,

a cui seguirà la seconda alle ore 14.35. Sabato le due sessioni di prove ufficiali (ore 10.40 e 11.10) per la griglia di partenza di **gara-1 in programma alle 15 e di gara-2 che scatterà domenica mattina alle ore 11**. Entrambe le gare avranno la durata di 50 minuti + 1 giro.

CIGT SPRINT

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1) Riccardo Agostini (Audi Sport Italia) 83; 2) Alessio ROVERA, Giorgio Roda (Ferrari AF Corse) 58; 3) Lorenzo Ferrari (Mercedes AKM Motorsport), Mattia Drudi (Audi Sport Italia), Yuki Nemoto, Tuomas Tujula (Lamborghini VSR) 51; 6) Marius Zug, Stefano Comandini (Bmw Team Italia) 48.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it