

I cantieri di piazzale Kennedy entrano nel vivo, divieto di sosta in quasi tutta la piazza

Pubblicato: Giovedì 22 Aprile 2021



In fondo a **piazzale Kennedy** i lavori stanno già procedendo da settimane, e **del centro anziani si vedono già i muri** del piano terra.

Ma i lavori più attesi, quelli più vicini alle stazioni, avranno inizio domani, **venerdì 23**: a dirlo, sono i **cartelli che in questi giorni sono sparsi in tutto il piazzale**, e avvertono del prossimo **divieto di sosta**, per “attivazione delimitazione area di cantiere in piazzale Kennedy” **dal 23 aprile 2021 fino al 30 giugno 2022**.

Il divieto di sosta, spiegano i cartelli, sarà “**dall’altezza dei bagni pubblici alla testata del piazzale**” e **ridurrà drasticamente** – e si può dire per sempre – **la possibilità di parcheggiare le auto**, azzerandola del tutto nella giornata di lunedì, quando lo spazio rimasto sarà dedicato agli ambulanti “in esubero” da piazza Repubblica in attesa della loro sistemazione in piazzale De Gasperi.

COSA SUCCEDERÀ IN PIAZZALE KENNEDY

I lavori in piazzale Kennedy fanno parte integrante del progetto stazioni e prevedono grandi cambiamenti in quell’area.

Innanzitutto, il **parcheggio di piazzale Kennedy passerà da un numero 500 stalli 150 stalli totali**, e sarà tra il centro anziani, che attualmente è in costruzione nella parte finale della piazza, e la struttura che ospiterà al piano inferiore la **biglietteria, una caffetteria e la sala d’attesa dei viaggiatori del capolinea dei bus extraurbani** e al piano superiore un **mercato coperto della capienza di 15 postazioni**.



IL rendering dell’intero piazzale: in primo piano il centro anziani

Di fianco a questa struttura è prevista la **stazione degli autobus, completamente rinnovata con pensiline coperte**. Il **parcheggio**, benché fortemente ridimensionato, **sarà però alberato**: quindi non avrà più l’effetto Piazza d’Armi che ha ora.



La zona della biglietteria e del mercato coperto

In piazzale Kennedy è previsto anche un **tunnel sottopasso per raggiungere la stazione Nord**, senza doverle “girare intorno”: sarà all’altezza, più o meno, dove ora ci sono i bagni pubblici del mercato.

Il piano prevede anche un **piccolo parco che da piazzale Kennedy raggiunge la stazione dello Stato e via del Ponte**: proprio in quell’area verde è previsto un **secondo sottopasso, quello che collega**

direttamente via del Ponte con la zona della stazione FS.

All'ospedale Del Ponte poi sono previste le prossime novità del piano stazioni: il **parcheggio multipiano**, in via di apertura, e la **pedonalizzazione di piazza Biroldi**.

[Stefania Radman](#)

stefania.radman@varesenews.it