

VareseNews

La rincorsa al tricolore Wrc di Simone Miele comincia dall'Isola d'Elba

Pubblicato: Venerdì 16 Aprile 2021



Scatta quest'oggi – venerdì 16 aprile – il **Campionato Italiano Wrc di rally**, articolato su un calendario ricco di sette gare, con ogni pilota che potrà contare per la classifica finale dei cinque migliori risultati raccolti nell'arco della stagione.

La prima di apertura è il **54° Rallye Elba** al quale prende parte anche un drappello di piloti varesini a partire da **Simone Miele**: il 32enne di Olgiate Olona ritrova il volante della sua **Citroen Ds3 Wrc con la quale proverà a lottare per il titolo**. Nelle ultime stagioni infatti Miele – insieme al confermato navigatore luinese **Roberto Mometti** – ha puntato sul CIWRC raccogliendo risultati di assoluto rilievo: 5° nel 2017, 4° nel 2018, 2° nel 2019 e 3° nel 2020.

Un cammino che, accostato al talento e alla vettura di primo piano, **fa di Miele di nuovo uno degli sfidanti principali** per la graduatoria finale anche se i rivali non mancano a partire dal campione in carica **Corrado Fontana**, in gara con una Hyundai New i20 Wrc insieme a Nicola Arena. Poi, fin dall'Elba, ci sono altre due Wrc in lizza: l'altra Citroen Ds3 condotta da **Luca Pedersoli** e la Hyundai i20 affidata all'altro **Fontana, Luigi**. Da non sottovalutare inoltre le principali vetture di classe R5 come le Hyundai i20 di **Luca Rossetti** – tre volte campione europeo e una volta italiano – e di “Pedro” o le Skoda Fabia nelle mani di Andrea Carella, Ivan Ferrarotti e Alessandro Gino.

In classe R5 ci sarà anche la “seconda punta” della spedizione varesina all'Elba: **Riccardo Pederzani**. Il 22enne di Gavirate arriva dall'esperienza a Sanremo dove è stato 4° nella classifica del CIR Junior e sull'isola toscana piloterà una **Skoda Fabia** del team MS Munaretto, affiancato da **Daniel Pozzi** con il quale ha disputato tutte le gare 2021.

Punta invece alla **classe R3C Marco Oldani** che però dovrà ritrovare i ritmi di gara visto che non gareggia dall'esperienza mondiale in Germania nel 2019. Oldani sarà al volante di un **Renault Clio del team SDM** e avrà accanto un quotato navigatore di casa nostra, **Pietro D'Agostino**.

Il Rallye Elba (che **Miele ha vinto nel 2019**) si articola su due giorni di gara, **venerdì 16 e sabato 17**, con le **sei prove speciali** equamente divise. Suggestivo però il fatto che al venerdì si gareggi all'imbrunire visto che la PS1, la Volterraio-Cavo di 27 chilometri, scatterà alle 18,30 seguita alle 21,18 dalla Nisporto-Cavo e alle 22,04 dalla più breve Volterraio. Sabato le prove sono invece la Due Mari, la Lavacchio-San Piero e la Perone. **Arrivo nel pomeriggio a Portoferraio.**

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it