

Alessio Rovera è Spa...ziale: vittoria di classe all'esordio nel mondiale WEC

Pubblicato: Sabato 1 Maggio 2021



Alessio **Rovera** firma un'altra impresa della sua giovane ma già ricca carriera. All'**esordio nel campionato mondiale endurance** (il cosiddetto WEC), il 25enne di Varese centra una vittoria pazzesca nella propria classe con una prestazione memorabile. Il tutto su una **pista iconica come quella di Spa-Francorchamps** a bordo della vettura più amata e ambita, una **Ferrari, la 488 in versione GTE**.

Nella **“6 Ore di Spa”**, prima tappa del WEC 2021, Rovera ha gareggiato insieme ai due compagni della scuderia italiana AF Corse, il **danese Nicklas Nielsen e il francese François Perrodo**, restando alla guida della vettura numero 83 per **oltre tre ore**, un segnale di fiducia nei suoi confronti da parte del team e degli altri piloti. D'altro canto Alessio ha **avuto un passo imprendibile** per gli avversari della classe GTE Am, una delle quattro che compongono il WEC: dopo aver ereditato l'auto in quarta posizione dal gentleman francese Perrodo, il varesino si è portato **in testa a suon di sorpassi** e una volta davanti ha imposto un ritmo eccellente. Tra l'altro, ha fatto segnare il **miglior tempo sul giro di tutte le Ferrari** con 2.14.111 (e su un'altra 488 ha corso un certo Giancarlo Fisichella). Poi è toccato a Nielsen portare a termine l'impresa gestendo con attenzione il vantaggio e districandosi bene anche nei momenti in cui è stata esposta la bandiera gialla.

Al termine delle sei ore quindi la Ferrari AF Corse di Perrodo-Nielsen-Rovera ha **preceduto di 44? la Aston Martin della TF Sport** guidata da Keating, Pereira e Fraga mentre il podio di GTE Am è stato completato da un'altra Ferrari, quella del **team Cetilar Racing** affidata a Lacorte, Sernagiotto e Antonio Fuoco che lo scorso anno vinse con Rovera il campionato italiano GT endurance.

«È stata una **gara ben condotta** dalla squadra, anche se ho tenuto le dita incrociate fino all'ultimo metro – confessa Rovera al traguardo – Sapevamo di poter contare su **un'auto affidabile e su un ritmo elevato** perché il nostro passo è stato buono fin dalle prove. Siamo riusciti a concretizzare il tutto e siamo stati bravi a non sbagliare praticamente nulla anche nei frangenti più delicati. Un **esordio migliore di questo non potevo neppure sognarlo** e invece è realtà. Sono contento soprattutto perché il lavoro svolto per arrivare fino a qui ci ha ripagato in toto. Ora siamo davanti nel Mondiale e ciò significa che fin dalla prossima gara **tutto sarà ancora più difficile** e che dovremo mantenere la tensione ai massimi livelli come abbiamo fatto qui a Spa, dove **tornare al volante di una Ferrari così competitiva** è stata un'autentica goduria».

La classifica assoluta della “6 Ore” è stata **vinta dalla Toyota Gazoo di Buemi, Nakajima e Hartley**, vettura della categoria regina, la nuova classe Hypercar. Nella LMP2 successo del team americano **United Autosports** con Hanson, Scherer e Albuquerque mentre in GTE Pro la vittoria è andata alla **Porsche GT Team** di Estre e Jani.

Il secondo appuntamento con il mondiale **WEC sarà in Portogallo**, sul circuito di Portimao, il prossimo 13 giugno, con una gara sulla **distanza delle 8 ore**. E Rovera ci arriverà da leader della classifica di classe.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

