

## VareseNews

### Dalla Svizzera a Milano in bici, la ciclabile passerà anche tra Castellanza e Legnano

**Pubblicato:** Lunedì 24 Maggio 2021



In bicicletta dalla Svizzera a Milano. Un itinerario che sarà possibile percorrere in sicurezza anche grazie al **Corridoio ciclistico nella Valle Olona MOVEON**, finanziato da Fondazione Cariplo, Regione Lombardia e con il contributo dei Comuni, che sta iniziando a prendere forma e che metterà in collegamento anche **Castellanza con Legnano**.

Venerdì 21 maggio si sono incontrati i rappresentanti dei comuni di **Castellanza, Legnano, Busto Arsizio, del parco Alto Milanese, i tecnici della provincia di Varese e alcuni docenti e dottorandi del Politecnico di Milano** e dell'associazione ESTA' per mettere in rete il progetto che mira a collegare le ciclabili Europea Eurovelo con la VENTO (Venezia Torino): «La volontà – conferma Flavio Castiglioni, assessore con delega all'Ambiente di Castellanza – è quella di **mettere in rete e completare i percorsi già esistenti collegando i diversi Comuni**. Il questo progetto molto più ampio, una parte del tratto ciclabile di Castellanza unirà **la Valle Olona a Legnano**, l'altra metterà invece **in rete le stazioni di Castellanza e di Busto Ferrovie Nord**».

**IL PERCORSO VERSO LEGNANO** – Uscendo dalla Valle Olona in prossimità della vecchia stazione, la ciclabile proseguirà a sinistra: sarà realizzato **un camminamento a sbalzo in corrispondenza della ferrovia**, per poi proseguire **nel bosco Cantoni**, alle spalle dell'università Liuc, in un percorso che attualmente non è battuto, e “sbucare” in via Matteotti fino al Municipio: la ciclabile passerà poi per via Binda fino ad arrivare alla **vecchia Esselunga di Castellanza**, alle porte con Legnano. L'amministrazione Radice dovrà quindi rendere ciclabile la via Legnano per **cerare un collegamento sicuro con la futura ciclabile inserita nel progetto di riqualificazione dell'ex Bernocchi**: in attesa che questo progetto venga concretizzato non è esclusa la possibilità di creare corsie ciclabili delineate con vernice bianca lungo corso Garibaldi. «L'obiettivo – spiega ancora Castiglioni – è di arrivare fino al parco dei Mulini e proseguire fino a Milano affiancando il Villoresi: per questo abbiamo coinvolto anche Regione Lombardia e Città Metropolitana, che non hanno potuto presenziare all'incontro, ma i cui tecnici si sono messi a disposizione per il progetto». I vari attori hanno tempo 36 mesi per progettare e realizzare l'intero percorso.



L'ambizione però non è solo realizzare una lunga ciclovia, ma **influenzare gli stili di vita locali spingendoli verso le frontiere della sostenibilità**, anche traguardando quanto richiesto dai Sustainable Development Goals (SDGs).

Ecco la presenza del presidente del **Parco Alto Milanese**, Davide Turri che mira a valorizzare e **mettere in rete con gli altri percorsi la via Francisca del Lucomagno**, che passa dal Pam, e il collegamento con il parco del Ticino che attualmente è scollegato, attraverso il parco delle Roggie.

Valeria Arini

[valeria.arini@legnanonews.com](mailto:valeria.arini@legnanonews.com)

