

Anche Varese protagonista al convegno nazionale sulla mobilità sostenibile

Pubblicato: Mercoledì 14 Luglio 2021



Anche **Varese** tra i protagonisti del convegno online “**I modelli di mobilità emergenti e le prospettive per il post-pandemia**” che si è tenuto questa mattina – **mercoledì 14 luglio** – per presentare le nuove strategie legate alla mobilità, per una città più sostenibile.

Organizzato da **federMobilità**, l’obiettivo del convegno è stato quello di far luce sui **cambiamenti legati alla mobilità che sono emersi con l’emergenza sanitaria**. Riscoperta dello spazio di prossimità, riduzione delle tempistiche negli spostamenti, crescita dei trasferimenti di corto raggio, riscoperta di una nuova dimensione di vivibilità con soluzioni di trasporto più ecologiche e attive: questi i temi cardine emersi.

«Per i nostri territori e le nostre città – spiega il sindaco **Davide Galimberti** – nel medio lungo periodo è importante rinnovare il trasporto pubblico locale attraverso nuovi sistemi di mobilità sostenibile. In questo senso la nuova flotta di bus ibridi appena attivata a Varese si inserisce in una nuova strategia di trasporto pubblico più green. Sono inoltre importanti gli interventi volti a favorire la mobilità dolce in città. È fondamentale poi poter garantire **una maggiore connettività tra i territori**, in particolare con **Milano**, garantendo più comfort, sicurezza e soprattutto maggiore velocità dei trasferimenti: in questo senso il treno rapido Varese-Milano in meno di 30 minuti consentirebbe alla città, e ai Comuni limitrofi, di fare un ulteriore salto di qualità, connettendo e avvicinando i territori. Un intervento che è strettamente legato al rilancio dell’economia varesina e che fa parte del progetto Varese future recovery plan, presentato a febbraio dall’amministrazione».

Il sindaco ha poi parlato dell’esigenza del partenariato **tra pubblico e privato** con l’obiettivo di attuare nuove politiche di mobilità sostenibile, riuscendo a coinvolgere, oltre ai gestori del trasporto pubblico, anche soggetti che si occupano di energia con nuove postazioni dedicate alla mobilità sostenibile.

«Credo sia importante puntare anche alla ricerca e all’innovazione – conclude **Galimberti** – come abbiamo fatto con il progetto **Varese green hub**, grazie al quale Varese ha vinto il bando nazionale e sarà tra le città pilota per elaborare e attuare un piano di investimenti verso nuovi settori di sviluppo: il nostro progetto prevede di creare **un centro di formazione e ricerca sullo sviluppo di tecnologie legate alla mobilità sostenibile nell’ex insediamento industriale di Valle Olona**. Inoltre, in risposta all’esigenza emersa dal report di ridurre i picchi di congestionamento dei flussi di mobilità, si inserisce **l’intervento di Largo Flaiano**, che prevede una riorganizzazione complessa e articolata della viabilità nell’ingresso in città, che da sempre presenta forti criticità. L’obiettivo è quello di ridurre code e inquinamento, oltre a ridurre il traffico in entrata nel centro cittadino grazie al nuovo snodo su viale Europa».

Galimberti presenta il progetto animato del nuovo ingresso a Varese: ecco come diventerà Largo Flaiano

Marco Tresca

marco.cippio.tresca@gmail.com