

VareseNews

Rovera scatenato a Monza: seconda vittoria nel Mondiale endurance

Pubblicato: Domenica 18 Luglio 2021



Alessio Rovera concede il **bis**: dopo aver vinto all'esordio nel **Mondiale endurance** di automobilismo (il WEC) su una pista leggendaria come Spa-Francorchamps, il pilota di Varese concede un **prezioso bis vincendo** – parliamo sempre della sua classe, la GTE Am – anche sul **tracciato di Monza**, altro simbolo mitico del mondo dei motori.

Due vittorie in tre gare per il 26enne di Casbeno, al volante di una **Ferrari 488 GTE del team AF Corse**, abitacolo condiviso con **Francois Perrodo e Nicklas Nielsen**. Peccato solo per la prova di mezzo, quella di Portimao, rovinata da una ruota malandrina, ma intanto il trio italo-franco-danese si è portato al **secondo posto della classifica iridata**.

Una **vittoria straordinaria**, quella del varesino a Monza, **condita dal giro più veloce** della corsa in 1'46,917: la vettura numero 83 è **scattata dall'ultima posizione** per via di una penalità rimediata durante le qualifiche (Perrodo aveva ottenuto il secondo miglior tempo) ma l'equipaggio non si è dato per vinto. Nei primi 10? di gara, **Rovera ha inanellato una serie di sorpassi** che hanno portato la Ferrari AF Corse dal 15° al terzo posto, poi ha **preso addirittura il comando** alternandosi con il francese nelle prime quattro ore di gara. Le ultime due ore invece sono state affidate a Nielsen che ha consolidato il primato e portato il bolide di Maranello alla bandiera a scacchi **completando 187 giri e precedendo di 44?** due Aston Martin, quella ufficiale di Farfus, Della Lana e Gomes (2a) e quella del team D'Station Racing con Hoshino, Fujii e Watson. Undicesimi i leader della classifica mondiale GTE Am, ovvero Fuoco, Lacorte e Sernagiotto sulla Ferrari del team Cetilar.

La tappa di Monza, **terza delle sei che compongono il WEC**, precede l'appuntamento più atteso dell'anno nel mondo dell'endurance, la **24 Ore di Le Mans**, che si disputerà il **21-22 agosto**. In quell'occasione la Ferrari di Rovera, Perrodo e Nielsen **dovrà fare i conti con la zavorra** assegnata ai vincitori della gara precedente, e questa sarà una variabile da considerare in sede di pronostico. Però è chiaro che la squadra di AF Corse arriverà in Francia con **grandi ambizioni** visto l'ottimo cammino percorso fino a questo momento.



La Ferrari di Rovera in testa al gruppo delle vetture GTE Am

«Vincere in casa una tappa del WEC è fantastico – spiega **Rovera** al termine della gara monzese – Non solo per il Mondiale ma anche perché finalmente il pubblico ha potuto seguirci in autodromo. **In gara mi sono divertito**: la macchina andava fortissimo ed era piacevole da guidare: nella prima parte dovevo sorpassare il più velocemente possibile e ci sono riuscito. Il passo era davvero buono, **abbiamo ottenuto il massimo** e anche di più vista la “retrocessione” dopo la qualifica. **Ora aspettiamo Le Mans**, è la gara sulla quale puntiamo: uno perché è le Mans e due perché vale 50 punti».

La “6 Ore di Monza” ha visto intanto il **successo assoluto della Toyota Gazoo numero 7** (Conway-Kobayashi-Lopez), una delle cinque Hypercar (le vetture della classe regina) schierate al via, con la **Alpine Elf Matmut** (Negrao-Lapierre-Vaxiviere) al secondo posto per una manciata di secondi. **Terza**

– e prima di classe LMP2 la United Autosports di Hanson, Scherer e Albuquerque. Tra le GTE Pro vittoria per il Porsche GT Team (Estre e Jani) mentre Rovera-Perrodo-Nielsen hanno dato il successo al Cavallino Rampante, come raccontato, nella GTE Am, la classe con il maggior numero di vetture al via.

FIA WEC – CLASSIFICA GTE AM

(dopo 3 prove): 1) Fuoco-Sernagiotto-Lacorte (Ferrari – Cetilar) 54; 2) ROVERA-Perrodo-Nielsen (Ferrari – AF Corse) 52; 3) Farfus-Gomez-Dalla Lana (Aston Martin Racing) 44; 4) Castellacci-Fisichella-Flohr (Ferrari – AF Corse) 41; 5) Perfetti-Cairolì-Pera (Porsche – Project 1) 40.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it