

A Volandia arrivano le automobili storiche di Bertone

Pubblicato: Mercoledì 28 Luglio 2021



La Mini Cooper, le Ferrari, la Lamborghini Miura S, la Stratos della Lancia e molte altre automobili progettate dal torinese **Giovanni Bertone** sono in mostra a Volandia, a **Somma Lombardo**.

Il padiglione di *concept cars* è stato inaugurato questa mattina, mercoledì **28 luglio**. La nuova esposizione è stata resa possibile grazie alla collaborazione tra Asi (Autoclub storico italiano, *ndr*), e il museo del volo: «Abbiamo stretto una forte collaborazione con Volandia», ha spiegato il presidente di Asi, **Alberto Scuro**, «per noi raccontare la storia delle macchine in maniera semplice ai ragazzi è importante, raccontando la genialità dietro ogni singolo veicolo per noi è importante».

«Inauguriamo un padiglione completamente ristrutturato, abbiamo acquisito nel corso degli anni il complesso. Lo stiamo restaurando pezzo per pezzo con i nostri mezzi. Siamo contenti di ospitare le automobili della collezione Bertone e continueremo a investire per migliorare l'esposizione. Volandia cambia e si rinnova, diventa sempre più bella», ha preso la parola il presidente di Volandia, **Marco Reguzzoni**.

Tre anni fa Asi ha acquistato a un'asta la collezione Bertone, che stava per essere frazionata e venduta all'estero; l'avvocato **Claudio Tovaglieri** (presidente del comitato scientifico del museo) si è mosso ed è riuscito a fare avere a Volandia l'esposizione, dove c'era già un padiglione dedicato al varesino **Flaminio Bertoni** (che ha lavorato per quarant'anni alla Citroen), giocando con i due nomi.



Il taglio del nastro

I prototipi e le macchine di design di Bertone

Della collezione (almeno 90 macchine storiche) almeno il 30% sono prototipi mai entrati in produzione: design realizzato da Bertone per le case automobilistiche. Alcune sono di iniziativa esclusivamente Bertone; altre sono idee commissionate dalle case automobilistiche ma rimaste prototipo (come le 2 Jaguar e la Chrysler). Il resto di quelle esposte, invece, sono entrate in produzione, come la Mini.

«Bertone ha fatto la storia dell'automobilismo europeo», ha spiegato **Luciano Azzimonti** (vicepresidente di Volandia) facendo riferimento alla Stratos della Lancia in esposizione «che ha vinto per anni moltissimi rally nel mondo» e la «grande» Miura degli anni Sessanta. Si tratta di una collezione di grande lavoro: 6 mesi fa è stata esposta al Retro Mobile di **Parigi** – la più grande manifestazione di auto d'epoca in Europa – e attualmente alcune vetture sono in mostra a **San Pietroburgo**.

La disposizione nel padiglione segue il criterio delle case automobilistiche: «Bertone ha lavorato con tutte case automobilistiche del mondo. Abbiamo l'alfa Romeo, le Lancia, la mini Minor, le Aston Martin, le Jaguar, la Lamborghini degli anni Sessanta e 3 Ferrari. E nell'ultimo padiglione ci sono i prototipi, che non hanno avuto la commercializzazione oppure da cui le case automobilistiche hanno preso spunto per dei modelli».

Nicole Erbeti

nicole.erbeti@gmail.com