

## Incontro in Regione Lombardia sul Masterplan di Malpensa

**Pubblicato:** Lunedì 20 Settembre 2021



Il presidente di Regione Lombardia Attilio Fontana ha presieduto a Palazzo Lombardia l'incontro sulle **strategie di sviluppo dell'area di Malpensa tra Regione, Sea, Amministrazioni ed Enti del territorio** «per affrontare – ha detto il governatore – i problemi e le opportunità più rilevanti e cercare una soluzione condivisa».

Lo spunto è la presentazione del **Masterplan 2035** dell'aeroporto intercontinentale che dovrà essere presentato entro la metà di ottobre ed essere approvato dal ministero della Transizione ecologica (Mite). Erano presenti gli assessori regionali all'Ambiente e Clima, Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile Raffaele Cattaneo e al Territorio e Protezione civile Pietro Foroni.

«Grazie per la vostra importante presenza – ha aggiunto il presidente – che documenta il significato del lavoro che si sta svolgendo e prosegue quanto ci siamo detti nell'ultimo appuntamento».

«L'incontro segue in effetti gli appuntamenti svoltisi a maggio e a giugno che hanno individuato – ha ricordato l'assessore Cattaneo – quattro principali tematiche: sviluppo green, infrastrutture, programmazione territoriale e ricadute economiche».

### TUTTI GLI ARTICOLI SUL MASTERPLAN DI MALPENSA

#### I PARTECIPANTI

A Palazzo Lombardia c'erano i **sindaci del Consorzio urbanistico volontario (Cuv)**: Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo (presiede di turno) e Vizzola Ticino; il consigliere delegato e il responsabile territorio della provincia di Varese, il presidente e il direttore del Parco del Ticino.

Per **Sea spa** erano presenti: il chief executive officer Armando Brunini ceo, il chief operating officer Alessandro Fidato che hanno annunciato il completamento la scorsa settimana dell'atteso studio sul traffico, “da condividere con Regione e territorio, legato alla viabilità attorno all'aeroporto, a nodi, svincoli e arterie” e un altro studio di valorizzazione delle disponibilità immobiliari dell'area, per il quale stanno selezionando gli operatori.

#### SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E RICADUTE

I temi della sostenibilità ambientale e le sue ricadute sono stati al centro dei lavori. Lo sviluppo del Cargo a Malpensa è molto forte. Condivise due idee proiettate al futuro: l'uso entro il 2035 di aerei a idrogeno per i quali c'è bisogno di infrastrutture a terra: «Tutta l'area potrebbe quindi candidarsi a diventare una hydrogen valley e potremmo essere tra i primi aeroporti *hydrogen ready*; su questo partiremo presto con un progetto pilota; e anche il lancio di una Sea Academy, dove effettuare ricerca e formazione da portare sul territorio, “per fare incontrare domanda e offerta di lavoro».

#### TEMI E PROSSIMI APPUNTAMENTI

L'assessore Cattaneo ha fatto la sintesi dell'incontro suggerendo l'agenda dei prossimi incontri. Prima verrà esaminato lo studio sul traffico, che contiene le ipotesi di potenziamento delle infrastrutture; quindi quello sulle ricadute economiche tra Regione, Provincia, Cuv e Sea: «Abbiamo registrato l'opportunità di Sea di accogliere funzioni qualificanti attorno all'aeroporto, che si incontra col lavoro della Provincia per la zonizzazione delle aree; Sea dovrebbe accompagnare il territorio tenendo conto delle volontà e delle disponibilità del territorio».

Terzo argomento da affrontare sarà il rumore: «Per arrivare alla zonizzazione acustica del territorio; un punto qualificante: è necessario – ha detto l'assessore all'Ambiente – chiudere la partita o resteremo in una condizione sospesa».

Quarto tema che sarà affrontato è quello della mitigazione e delle compensazioni ambientali, sui quali Regione attende le integrazioni del Masterplan di ottobre. «Come assessorato – ha concluso l'assessore al Clima – ci facciamo carico di coinvolgere Provincia e Parco per esaminare se i miglioramenti soddisfano o se vanno ulteriormente integrati».

### **ACCORDI TERRITORIALI SU AREE DELOCALIZZATE**

«L'incontro – ha concluso l'assessore Foroni – è stato utile anche per sottolineare l'importante accordo territoriale sulle aree delocalizzate, che si sta raggiungendo anche grazie alla regia di Regione e che a breve sarà approvato dalla Provincia di Varese e dai Comuni. Un accordo che prevede un'ipotesi di trasformazione territoriale concertata a tre e l'applicazione della perequazione territoriale. Si tratta di un esempio unico nel panorama regionale che potrà essere utile anche per le future rigenerazioni urbane sul territorio nazionale e regionale».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it