

Primo match ball mondiale per la Ferrari di Alessio Rovera in Bahrain

Pubblicato: Giovedì 28 Ottobre 2021



In calendario ci sono ancora due gare, entrambe sul circuito del Sahkir in Bahrain, ma **Alessio Rovera** e i suoi compagni di squadra (il danese **Nicklas Nielsen** e il francese **François Perrodo**) sperano di chiudere i conti alla prima occasione. In ballo, per il trio della Ferrari schierato dal team AF Corse, c'è addirittura un titolo mondiale, quello endurance (il cosiddetto FIA WEC) di **classe GTE Am** nel quale hanno ottenuto **tre vittorie sulle quattro gare** disputate fino a questo momento: Spa, Monza e soprattutto Le Mans, con l'unica incertezza nel round portoghese di Portimao.

Il 26enne di Varese e i suoi due compagni hanno **fino a ora incassato 102 punti** (50 dei quali presi a Le Mans: ogni gara ha un bottino differente a seconda della durata) e vantano un **vantaggio solido sugli inseguitori più vicini**, Ben Keating (Usa), Dylan Pereira (Ola) e Felipe Fraga (Bra) che gareggiano con la Aston Martin del team britannico **TF Sport e che si trovano a quota 65,5**. Poi altre due **Ferrari "italiane"**, quella della Cetilar Recing e la seconda di AF Corse, attualmente al terzo e quarto posto con **54 e 53 punti** e potenzialmente ancora in corsa per il titolo visti i 65 ancora in palio.

La prima delle due corse **in Bahrain sarà sulla distanza delle 6 Ore** (la seconda invece sarà una 8 Ore) e scatterà **alle 10 italiane di sabato 30 ottobre**. Rovera avrà poco tempo per prendere confidenza con il circuito del Sahkir sul quale **non ha mai girato**: «Immagino per questo di trovare qualche incognita – spiega il pilota varesino alla vigilia – Si tratta di una pista con lunghi rettilinei e frenate importanti e sono certo che la **squadra e la macchina mi aiuteranno ad adattarmi velocemente**». Per regolamento la Ferrari 488 GTE di Rovera, Nielsen e Perrodo dovrà anche **fare i conti con la zavorra** assegnata ai vincitori delle prove precedenti e questo ovviamente complicherà le cose. «In questo rush finale però dovremo **farci trovare pronti, con il coltello tra i denti**, e spingere al massimo per conquistare punti pesanti».

La classe GTE Am sarà **la più affollata con ben 14 vetture** (e quindi alcune resteranno escluse dai punti: come dire, non basta arrivare in fondo per muovere la classifica...) su un **totale di 32 bolidi iscritti** alla "6 Ore". Nella classe regina, quella delle **Hypercar**, non dovrebbero esserci problemi per le **due Toyota Gazoo ufficiali, contrastate solo dall'unica Alpine** mentre non sono iscritte le due Glickenhaus che hanno corso a Le Mans. Ben più ampia la lotta in **LMP2** dove le due vetture del team Jota sono in lizza per il titolo insieme a quella del team WRT e a quella di United Autosports. In **GTE Pro** è lotta a quattro tra due Ferrari e due Porsche con il Cavallino Rampante di Pier Guidi e Calado favorito. Infine appunto la **GTE Am** dove tutto il tifo targato Varese va per Rovera e per i suoi compagni.

FIA WEC – Classe GTE Am

CLASSIFICA (dopo 4 gare): 1) Nielsen – ROVERA – Perrodo (Ferrari – AF Corse) 102; 2) Keating – Pereira – Fraga (Aston Martin – TF Sport) 65,5; 3) Fuoco – Sernagiotto – Lacorte (Ferrari – Cetilar) 54; 4) Castellacci – Fisichella – Flohr (Ferrari – AF Corse) 53; 5) Schiavoni (Ferrari – Iron Lynx) 47; 6) Farfus – Gomes – Dalla Lana (Aston Martin Racing) 44.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it