

Rovera è quinto in Bahrain ma resta leader del mondiale endurance

Pubblicato: Domenica 31 Ottobre 2021



A una gara dalla fine del **Mondiale WEC** – quello dedicato alle competizioni automobilistiche di durata – il **varesino Alessio Rovera resta leader della classifica** nella classe GTE Am insieme ai compagni di squadra François Perrodo e Nicklas Nielsen.

Il terzetto della Ferrari del team AF Corse ha **concluso al quinto posto la “6 Ore del Bahrain”**, prima delle due gare consecutive sul circuito mediorientale dove si tornerà in corsa per una “8 Ore” tra una settimana, sabato 6 novembre. Un risultato utile, in una prova che però è stata **vinta dall’unico equipaggio che contende il titolo** iridato a Rovera e soci, quello del team **TF Sport composto da Keating, Pereira e Fraga** a bordo di una Aston Martin.

Ora tra le due vetture rivali **ci sono 22,5 punti di distanza** in classifica: la Ferrari AF Corse #83 ne ha **112 contro i 90.5** dell’Aston Martin #33 e quindi **tutto si deciderà nell’ultima gara stagionale** che rispetto a quella odierna avrà un punteggio superiore per via della maggiore lunghezza. Purtroppo in questa circostanza Rovera, Perrodo e Nielsen hanno dovuto **pagare dazio alla sfortuna**: dopo aver risalito la classifica sino a mettersi davanti ai rivali, i ferraristi sono stati **penalizzati da una situazione di bandiere gialle** dopo aver effettuato un pit-stop. Le altre vetture in lizza per il podio hanno potuto tornare in pit lane senza perdere troppo tempo scavalcando così il trio italo-franco-danese.

«È stato un **esordio non facile su questo circuito**, ma nonostante la zavorra sapevamo di dovere dare il massimo sul passo gara – ha spiegato Rovera – La nostra **Ferrari si è ben comportata** e a un certo punto eravamo nelle posizioni da podio, anche grazie alla squadra, che ci ha supportato con una strategia che ci ha permesso di risalire nella prima parte. Una **full course yellow poco favorevole non ci ha agevolato**, ma incassiamo volentieri i punti conquistati in questa 6 Ore, consapevoli che tutto si deciderà fra una settimana».

La prima corsa in Bahrain ha portato però **anche una bella novità per Alessio Rovera e i suoi due compagni** di avventura. La stessa AF Corse ha annunciato che il **trio di piloti sarà impiegato nel WEC 2022 nella categoria LMP2**, vetture prototipo che rappresentano il secondo livello del campionato dietro alla classe regina delle Hypercar. Rovera, Perrodo e Nielsen si alterneranno al volante di **una Oreca-Gibson** sempre contrassegnata dal numero 83 e **impegnata anche nella ELMS**, la serie europea di questo tipo di gare. Prima però di guardare all’anno venturo, c’è una storia iridata ancora da scrivere, tra pochi giorni.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

