

VareseNews

Ecco perchè si stanno asfaltando pezzi di pista ciclabile in Valle Olona

Pubblicato: Martedì 23 Novembre 2021



Sono ormai settimane che si discute del cambiamento avvenuto lungo la **ciclabile della valle Olona: alcuni tratti del percorso, infatti, sono stati asfaltati.**

Una decisione che ha diviso i fruitori della valle: sui social e in particolare sul **gruppo Facebook di VareseNews, Oggi in valle Olona**, sono numerose le foto e i commenti di coloro che puntano il dito su questa scelta.

QUELLI CONTRARI: “UNA COLATA DI GRIGIO NEL VERDE”

Un brusio, sempre diventato più forte, è stata la reazione di **tanti avventori della valle**, che amano trascorrervi il tempo libero fra **camminate** e momenti di sport in **bicicletta** o di **corsa**. I più contrari al nuovo assetto della ciclo-pedonale hanno fatto riferimento al valore **di preservare la bellezza del luogo in modo naturale**, occupandosi sì dello sfalcio dell'erba alta, ma senza modificare il fondo.

I commenti dei contrari sono tanti e diversificati: “Una striscia di grigio in mezzo al verde”, “La natura si ribellerà all'uomo” e ancora “Avrebbero potuto riparare le buche, ma senza coprire tutto con una colata di cemento”: sembra che arrivare in valle e trovare l'asfalto non sia piaciuto a chi cerca un **ambiente il più incontaminato possibile.**

QUELLI A FAVORE: “ADESSO POSSO ANDARE IN VALLE CON LA SEDIA A ROTELLE”

Fra i numerosi commenti di coloro che osteggiano la trasformazione avvenuta, c'è chi apre invece a una **importante riflessione sulle barriere architettoniche**. Alcuni lettori hanno infatti esortato gli altri a pensare a come l'asfaltatura possa rappresentare **un cambiamento per chi siede su una sedia a rotelle**: se prima la ciclo-pedonale era un luogo impossibile su cui muoversi, grazie al nuovo fondo andare a fare un giro in valle non è più impossibile. Inoltre diversi lettori hanno evidenziato la **pericolosità della situazione precedente** in alcuni punti, ad esempio fra Fagnano e Solbiate Olona, in un tratto in pendenza, luogo in cui frequentemente **si sono registrate cadute e danni alle biciclette** a causa dei sassi presenti.



Il tratto in pendenza fra Solbiate e Fagnano Olona

“Con l'asfalto è più agevole correre o pedalare” hanno scritto i lettori che hanno accolto di buon grado il cambiamento.

PAROLA ALLE ISTITUZIONI

Fra favorevoli e contrari, dunque, **la diatriba va avanti**. Nel quadro della polemica, qualche settimana fa sono state coinvolte le Istituzioni.

Tra le parti che sono state asfaltate, infatti, c'è anche **il tratto di Gorla Minore, subito sotto le scalette che collegano il fondovalle al collegio Rotondi** e dunque al paese. Dopo le pesanti **critiche di una cittadina gorlese**, che additava l'amministrazione comunale di Gorla Minore di essere responsabile di questa scelta, l'assessore ai Lavori pubblici **Giuseppe Migliarino ha fatto chiarezza sulla vicenda**, spiegando come **si tratti di una decisione di competenza provinciale**.

Asfaltato il fondovalle a Gorla Minore, l'assessore si difende: "È stata la Provincia"

Abbiamo dunque chiesto al presidente della Provincia, **Emanuele Antonelli**, di fornire le **ragioni della scelta di cementificare** alcuni tratti della ciclabile.

«La decisione è stata presa **durante la conferenza dei Sindaci**: a maggioranza è passato il sì all'asfaltatura, per un discorso soprattutto legato alla **manutenzione**. In alcuni tratti, infatti, **il fondo continuava a rovinarsi** – spiega Antonelli, che garantisce però questo approccio solo nei casi di reale necessità – **la ciclabile non verrà asfaltata in toto**, ma solo nei tratti che presenteranno buche o un fondo troppo rovinato».

Il presidente della Provincia ammette di non aver ottenuto l'unanimità da parte dei colleghi sindaci: «**Alcuni Primi cittadini hanno espresso le loro perplessità** in merito all'asfaltatura della ciclabile, ma **la maggioranza ha comunque votato a favore**, quindi la proposta è passata».



Spostando lo sguardo un po' più in là, sembra inoltre che la ciclabile della valle Olona non sia il solo percorso interessato da questo cambiamento: anche in altre parti della provincia, sui percorsi pedonali potrebbe arrivare l'asfalto. Fra verde e grigio, intanto, la discussione prosegue.

Santina Buscemi

santina.buscemi@gmail.com